

BAB

1

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Dalam mewujudkan tujuan pembangunan Nasional maupun Regional perlu disusun suatu Perencanaan strategik, yaitu berupa proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 1 sampai 5 tahun secara sistematis dan berkesinambungan dengan memperhatikan potensi, peluang dan kendala yang ada atau yang mungkin akan timbul.

Rencana Strategi (Renstra) SKPD Dinas Perhubungan Provinsi Jambi merupakan salah satu Dokumen Perencanaan yang disusun berdasarkan pada Visi, Misi Pemerintah Provinsi Jambi, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Provinsi Jambi, Rencana Pembangunan Jangka menengah Kementerian Perhubungan, Rencana Strategi (Restra) Kementerian Perhubungan Tahun 2021 -2026 dan Undang-Undang tentang Sistem Perencanaan Nasional.

Oleh sebab itu, Renstra yang merupakan salah satu dokumen perencanaan dimaksud berisi tentang pemikiran-pemikiran yang strategi dalam rangka pencapaian tujuan, visi dan misi organisasi yang tentunya tidak terlepas dari dokumen-dokumen perencanaan lainnya sebagai salah satu kesatuan yang tidak dapat dipisahkan.

1.2. Landasan Hukum.

Landasan Hukum yang terkait peraturan perundang-undangan dalam penyusunan Rencana Strategi (Renstra) Dinas Perhubungan Provinsi Jambi, adalah sebagai berikut:

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan

- Negara;
3. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Nasional;
 4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 80 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024;
 6. Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2014 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Daerah Nomor 14 Tahun 2008 Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah Provinsi Jambi;
 7. Peraturan Daerah Nomor : 6 Tahun 2009 tentang RPJP Provinsi Jambi 2005 – 2025;
 8. Peraturan Gubernur Nomor 28 Tahun 2014 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Gubernur No 30 Tahun 2008 tentang Uraian Tugas dan Fungsi Dinas Daerah Provinsi Jambi;
 9. Visi dan Misi Gubernur terpilih
 10. Peraturan yang terkait dengan Transportasi Darat :
 - a. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan
 - b. Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - c. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
 - d. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2011 Tentang Angkutan Multimoda
 - e. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
 - f. Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 2009 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol.
 - g. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan
 - h. Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 17 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas

11. Beberapa aturan tentang angkutan sungai danau dan penyeberangan, antara lain:
 - a. Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 26 Tahun 2012 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan.
 - b. Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor KM 47 Tahun 2010 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 2 Tahun 2009 Tentang Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi.
 - c. Keputusan Menteri Nomor 76 Tahun 2004 Tentang Penyempurnaan KE 15 Lampiran Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 64 Tahun 1989 Tentang Penetapan Lintas Penyeberangan sebagaimana telah diubah Terakhir Dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 71 Tahun 2004.
 - d. Keputusan Menteri Nomor 73 Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau.
 - e. Keputusan Menteri Nomor 5 2 Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan Pengganti Keputusan Menteri Nomor 32 Tahun 2004.
12. Peraturan yang terkait dengan Transportasi Laut :
 - a. Undang – Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
 - b. Peraturan Pemerintah RI Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhan
 - c. Peraturan Pemerintah RI Nomor 5 Tahun 2010 Tentang Kenavigasian.
 - d. Peraturan Pemerintah RI Nomor 22 Tahun 2011 Tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah RI Nomor 20 Tahun 2010 Tentang Angkutan di Perairan.
 - e. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran
13. Peraturan yang terkait dengan Transportasi Udara
 - a. Undang – Undang RI Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
 - b. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan

- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 11 Tahun 2010 Tentang Kebandarudaraan Nasional
14. Peraturan yang terkait dengan Transportasi Kereta Api
- a. Undang – Undang RI Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian
 - b. Peraturan Pemerintah RI Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian
 - c. Peraturan Pemerintah RI Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
 - d. Peraturan Pemerintah Nomor 33 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Perkeretaapian.
17. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 44 Tentang Kebijakan Tarif Angkutan Penumpang dan Barang sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. 8 Tahun 1995.

1.3. Maksud Dan Tujuan.

Maksud penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Provinsi Jambi adalah untuk memberikan gambaran tentang visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan dan program Dinas Perhubungan dalam kurun waktu 2021 – 2026. Sedangkan tujuan penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Provinsi Jambi adalah memberikan acuan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan di bidang pembangunan dan penyelenggaraan transportasi dalam rangka meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah yang terpadu dan berkelanjutan di Provinsi Jambi.

1.4. Sistematika Penulisan Rencana Strategis.

Sistematika penulisan Dokumen Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Provinsi Jambi Tahun 2021-2026, sebagai berikut :

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

BAB I. PENDAHULUAN

- 1.1. Latar Belakang
- 1.2. Maksud dan Tujuan
- 1.3. Landasan Hukum
- 1.4. Hubungan Renstra SKPD dengan Dokumen Perencanaan Lainnya

BAB II. GAMBARAN PELAYANAN SKPD

- 2.1. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi SKPD
- 2.2. Sumber Daya SKPD
- 2.3. Kinerja Pelayanan SKPD
- 2.4. Tantangan dan Peluang Pengembangan Pelayanan SKPD

BAB III. PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS SKPD

- 3.1. Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan SKPD
- 3.2. Telaahan Visi, Misi dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah 2021 - 2026
- 3.3. Telaahan Renstra K/L dan Renstra Kab/Kota
- 3.4. Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan Kajian Lingkungan Hidup Strategis
- 3.5. Penentuan Isu-isu Strategis

BAB IV. TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN

- 4.1. Visi dan Misi SKPD
- 4.2. Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah SKPD
- 4.3. Strategi dan Kebijakan

BAB V. RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, INDIKATOR KINERJA, KELOMPOK SASARAN DAN PENDANAAN INDIKATIF.

BAB VI. INDIKATOR KINERJA SKPD YANG MENGACU PADA TUJUAN DAN SASARAN RPJMD

BAB VII. PENUTUP

BAB 2

GAMBARAN UMUM PELAYANAN SKPD

2.1. Penjelasan Umum

Sistem transportasi yang terintegrasi terpadu dan berkelanjutan memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung pembangunan di wilayah Provinsi Jambi. Transportasi sangat dibutuhkan untuk menjamin kelancaran arus penumpang, barang dan jasa. Sehingga dengan adanya ketersediaan sistem transportasi yang terintegrasi dan terpadu akan menunjang berbagai kegiatan ekonomi untuk [1] meningkatkan pertumbuhan ekonomi, [2] memantapkan stabilitas daerah, [3] meningkatkan pemerataan yang berkeadilan serta [4] mendukung pengelolaan lingkungan yang berkelanjutan dan penanggulangan bencana.

Oleh karena itu sistem transportasi harus dikembangkan secara terpadu inter dan intra moda khususnya dalam rangka menunjang terwujudnya arahan struktur ruang wilayah yang telah direncanakan, mencakup transportasi darat dan perkeretaapian, sungai, danau dan penyeberangan, laut, dan transportasi udara. Pertumbuhan pembangunan di wilayah Provinsi Jambi mengalami perkembangan yang cukup pesat, hal ini dapat terlihat dari tingginya aktivitas maupun peningkatan pembangunan di berbagai sektor, Semua itu membutuhkan dukungan transportasi yang baik. Provinsi Jambi saat ini belum memiliki moda transportasi yang lengkap, moda transportasi yang ada di Provinsi Jambi yaitu transportasi darat, transportasi sungai, danau dan penyeberangan, transportasi laut serta udara dan akan dikembangkan moda transportasi perkeretaapian.

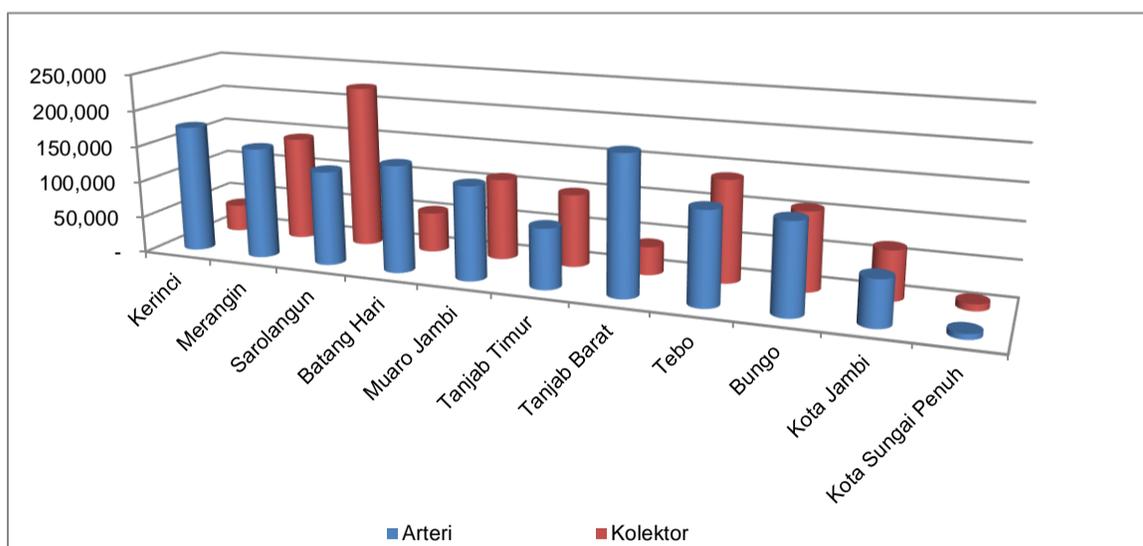
Profil transportasi Provinsi Jambi dapat digambarkan pada penjelasan sebagai berikut.

2.1.1 Transportasi Darat

Kondisi transportasi darat atau jalan tidak terlepas dari kondisi kinerja jaringan jalan yang ada di wilayah Provinsi Jambi. Panjang Jalan Nasional 1.317.929 KM atau 56,06% sedangkan Jalan Provinsi 1.032.844 atay 43,94 %.

Tabel Komposisi Jalan Nasional dan Provinsi Di Provinsi Jambi Tahun 2020

| No. | Kabupaten/ Kota | Jalan Nasional Arteri | Jalan Provinsi Kolektor | Jumlah |
|--------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|
| 1 | Kerinci | 174.485 | 37.322 | 211.807 |
| 2 | Merangin | 152.085 | 144.217 | 296.302 |
| 3 | Sarolangun | 128.957 | 223.856 | 352.813 |
| 4 | Batang Hari | 146.225 | 54.856 | 201.081 |
| 5 | Muaro Jambi | 128.090 | 111.794 | 239.884 |
| 6 | Tanjab Timur | 81.900 | 99.907 | 181.807 |
| 7 | Tanjab Barat | 188.384 | 38.583 | 226.967 |
| 8 | Tebo | 126.268 | 138.984 | 265.252 |
| 9 | Bungo | 122.409 | 107.179 | 229.588 |
| 10 | Kota Jambi | 61.943 | 66.996 | 128.939 |
| 11 | Kota Sungai Penuh | 7.183 | 9.150 | 16.333 |
| Total | | 1.317.929 | 1.032.844 | 2.350.773 |



- **Terminal**

Terminal sebagai salah satu prasarana transportasi darat di Provinsi Jambi tersebar di hampir seluruh Kabupaten/Kota, kecuali di Muaro Jambi dan Tanjung Jabung Timur. Dilihat dari tipenya di Provinsi Jambi terdapat 4 (empat) terminal penumpang tipe A, 3 (tiga) terminal penumpang Tipe B dan 12 (tujuh belas) terminal Penumpang tipe C, diketahui bahwa ada 4 terminal tipe-A di Provinsi Jambi, yakni: Terminal Alam Barajo (Kota Jambi), Terminal Bus Sarolangun (Kabupaten Sarolangun), Terminal Bus Bungo (Kabupaten Bungo) dan Terminal Pulau Tujuh (Kabupaten Merangin). Terminal Tipe-A adalah terminal yang berfungsi untuk melayani kendaraan umum untuk angkutan lintas batas negara, AKAP, AKDP, angkutan kota dan perdesaan.

Adapun terminal tipe-B di Provinsi Jambi yaitu : Terminal Pall X (kota Jambi), Terminal Sijenjang (kota Jambi) dan Terminal Pembengis (Kabupaten Tanjung Jabung Barat) . Terminal Tipe-B adalah terminal dengan fungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan AKDP, angkutan kota dan perdesaan, Berdasarkan amanat Undang – Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah bahwa Pengelolaan Terminal Tipe A menjadi kewenangan Pemerintah Pusat, Pengelolaan Terminal Tipe B menjadi kewenangan Pemerintah Provinsi, dan terminal tipe C menjadi kewenangan Pemerintah Kabupaten/Kota..

Terminal tipe B yang telah diserahkan pada menjadi penugasan pada Dinas Perhubungan Provinsi Jambi untuk Pengelolaan terminal tersebut dilaksanakan oleh Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Sarana dan Prasana Perhubungan.

Daftar Terminal Tipe A di Provinsi Jambi

| KABUPATEN/ KOTA | NAMA TERMINAL | JUMLAH | TAHUN PEMBANGUNAN | KAPASITAS TERMINAL | LUAS (M2) TANAH | LUAS (M2) BANGUNAN | KONDISI |
|--------------------|---|----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| Merangin | Pulau Tujuh (Jl. Lintas KM. 9 Langling Bangko) | 1 | 2005 | 30 kendaraan | 2.978 M2 | 1.543,25 M2 | Baik |
| Sarolangun | Sri Bulan (Jl. Lintas Sumatera KM. 05 Ds. Bernai Dalam Sarolangun) | 1 | 2008 | 200 kendaraan | 7,4 Ha | 4.600 M2 | Baik |
| Kota Jambi | Alam Barajo | 1 | 1994 | 150 Kendaraan | 65.280 M2 | 2.703 M2 | Baik |
| Bungo | Kota Lintas | 1 | 1996 | 300 kendaraan | 66.000 M2 | 3.000 M2 | Baik |
| JUMLAH | | 4 | | | | | |

Daftar Terminal Tipe B di Provinsi Jambi

| KABUPATEN/ KOTA | NAMA TERMINAL | JUMLAH | TAHUN PEMBANGUNAN | KAPASITAS TERMINAL | LUAS (M2) TANAH | LUAS (M2) BANGUNAN | KONDISI |
|-------------------------|------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Tanjung Jabung Barat | Pembengis | 1 | 1998 | 100 kendaraan | 20.223 M2 | 60 M2 | Rusak berat |
| Kota Jambi | Pal X | 1 | * | * | * | * | * |
| Kota Jambi | Selincah | 1 | * | * | * | * | * |
| JUMLAH | | 3 | | | | | |

Daftar Terminal Tipe C di Provinsi Jambi

| KABUPATEN/ KOTA | NAMA TERMINAL | JUMLAH | TAHUN PEMBANGUNAN | KAPASITAS TERMINAL | LUAS (M2) TANAH | LUAS (M2) BANGUNAN | KONDISI |
|-------------------------|---|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Sarolangun | Angdes Sarolangun (Pasar Sarolangun) | 1 | 1998 | 40 kendaraan | 20.000 M2 | 150 M2 | Baik |
| | Angdes Singkut (Pasar Singkut) | 1 | 2013 | 40 kendaraan | 15.000 M2 | 200 M2 | Baik |
| Batang Hari | Muara Bulian | 1 | 1992 | 50 kendaraan | 7.087 M2 | 586 M2 | Baik |
| Kota Jambi | Rawasari | 1 | * | * | 10.000 M2 | * | * |
| Kerinci | Pasar Semurup | 1 | * | * | 25.000 M2 | * | * |
| Tanjung Jabung Barat | Kota Kuala tungal | 1 | 1995 | 50 kendaraan | 1.454 M2 | 224 M2 | Kurang baik |
| Tanjung | Blok D | 1 | * | * | 1 Ha | * | Sedang |

| | | | | | | | |
|---------------|----------------------|-----------|-------------|---|-----------|---|---------------------|
| Jabung Timur | Muara Sabak | 1 | 2003 | * | 0,25 Ha | * | Rusak berat |
| Sei. Penuh | | | | | | | |
| | Tanjung Bajure | 1 | * | * | 10.000 M2 | * | * |
| Bungo | Bungo Baru | 1 | * | * | * | * | * |
| Muaro Jambi | Desa Tanjung | 1 | 2005 / 2006 | * | 3.200 M2 | * | Rusak (Tidak aktif) |
| | Simpang Sungai Duren | 1 | 2005 / 2006 | * | 1.600 M2 | * | Rusak (Tidak aktif) |
| | Unit IV Sungai Bahar | 1 | 2005 / 2006 | * | 6.400 M2 | * | Rusak (Tidak aktif) |
| Tebo | Rimbo Bujang | 1 | 1999 | * | 27.259 M2 | * | * |
| JUMLAH | | 12 | | | | | |

- **Perlengkapan Jalan**

Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Jalan berupa perlengkapan jalan bertujuan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberi petunjuk, peringatan maupun larangan bagi pengguna jalan dalam rangka mewujudkan jalan dan lalu lintas yang berkeselamatan. Lokasi Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Jalan sesuai dengan ketentuan dilaksanakan menurut kewenangan yang diberikan dimana untuk jalan Nasional menjadi tanggung jawab Pemerintah Pusat (kementerian Perhubungan) Jalan Provinsi menjadi Tangung jawab Pemerintah Daerah, Jalan Kabupaten/kota menjadi kewenangna Pemerinah Kabupaten/ Kota.

REKAPITULASI PENGADAAN DAN PEMASANGAN FASILITAS KESELAMATAN JALAN
PADA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAMBI

| No. | Jenis Fasilitas Keselamatan Jalan | Tahun 2016 Lokasi / Jumlah | Tahun 2017 Lokasi / Jumlah | Tahun 2018 Lokasi / Jumlah | Tahun 2019 Lokasi / Jumlah | Tahun 2020 Lokasi / Jumlah |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Rambu Jalan | - Kab. Tebo (140 unit) | - Kab. Tanjab Timur (140 unit) | - Kab. Tebo (140 unit) | - Kab. Tebo (140 unit) | - Kab. Ma. Jambi (140 unit) |
| | | - Kab. Bungo (280 unit) | - Kab. Ma. Jambi (140 unit) | - Kab. Ma. Jambi (140 unit) | - Kab. Tanjab Barat (140 unit) | - Kab. Tanjab Timur (100 unit) |
| | | - Kab. Batang Hari (140 unit) | - Kab. Tanjab Barat (140 unit) | - Kab. Sarolangun (140 unit) | - Kab. Sarolangun (140 unit) | - Kab. Batanghari (100 unit) |
| | | - Kota Sungai Penuh (140 unit) | - Kab. Tebo (140 unit) | - Kab. Merangin (140 unit) | - Kab. Merangin (140 unit) | - Kab. Tebo (130 unit) |
| | | - Kab. Kerinci (300 unit) | - Kota Sungai Penuh (140 unit) | - Kab. Kerinci (140 unit) | - Kab. Bungo (140 unit) | |
| 2 | Marka Jalan | - Kota Jambi (6.000 M) | - Kota Jambi (10.000 M) | - Kota Sungai Penuh (6.000 M)* | - Kota Jambi (20.000 M') | - Kota Jambi (6.000 M') |
| | | - Kab. Ma. Jambi (10.000 M) | - Kab. Ma. Jambi (6.000 M) | - Pengadaan dan Pengecatan marka yellow box (30cm x 3mm) vol. 4500 M (2.843 M) - (ABT) | - Kab. Bungo (10.000 M') | - Kab. Batanghari (4.500 M') |
| | | - Kab. Batang Hari (10.000 M) | - Kab. Tanjab Timur (10.000 M) | | - Kab. Tebo (6.000 M') | - Kab. Merangin (5.600 M') |
| | | - Kab. Kerinci (12.000 M) | - Kab. Tanjab Barat (10.000 M) | - Pengadaan dan Pemasangan pita pengaduh tebal 2 cm (0,24 M2) - (ABT) | - Kab. Ma. Jambi (6.000 M') | - Kab. Tebo (5.400 M') |
| | | - Kab. Tanjab Barat (10.000 M) | - Kota Sungai Penuh (12.000 M) | | - Kab. Kerinci (6.000 M') | - Kab. Ma. Jambi (6.000 M') |
| | | | - Kota Jambi 2 (3.000 M) - (ABT) | | | - Kab. Kerinci (5.000 M') |
| | | | | | | - Kota Sungai Penuh (5.400 M') |
| | | | | | | - Kab. Bungo (5.400 M') |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|---|
| 3 | Delineator | - Kab. Merangin (250 unit) | - Kab. Tanjab Timur (250 unit) | - Kab. Merangin (250 unit) | - Kab. Merangin (250 unit) | - Kab. Batanghari (260 unit) |
| | | - Kab. Sarolangun (250 unit) | - Kab. Merangin (250 unit) | - Kab. Bungo (250 unit) | - Kab. Kerinci (250 unit) | - Kab. Merangin (270 unit) |
| | | - Kab. Tebo (220 unit) | - Kota Sungai Penuh (250 unit) | - Kab. Kerinci (250 unit) | | - Kab. Kerinci (258 unit) |
| | | - Kab. Tanjab Timur (220 unit) | | | | |
| | | - Kota Jambi (180 unit) | | | | |
| 4 | Paku Jalan | - Kab. Sarolangun (500 unit) | - Kab. Batanghari (500 unit) | - Kab. Tebo (500 unit) | - Kab. Sarolangun (600 unit) | - Kab. Kerinci (382 unit) |
| | | - Kab. Batanghari (500 unit) | - Kab. Bungo (500 unit) | - Kab. Bungo (500 unit) | - Kab. Merangin (600 unit) | |
| | | | | | - Kab. Tebo (600 unit) | |
| 5 | RPPJ | - Jalan Provinsi Jambi (15 unit) | - Jalan Provinsi Jambi (15 unit) | - Jalan Provinsi Jambi (15 unit) | - Jalan Provinsi Jambi (12 unit) | - Kab. Sarolangun dan Kab. Merangin (15 unit) |
| | | | | - Kab. Sarolangun, Kab. Bungo, Kab. Tebo uk.120 x 240 (12 unit) - (ABT) | | |
| 6 | Warning Ligth | - Kab. Tanjab Timur (3 unit) | - Kab. Kerinci (3 unit) | - Kab. Kerinci (3 unit) | | |
| | | - Kab. Kerinci (3 unit) | | | | |
| 7 | Pagar Pengaman Jalan termasuk rambu chevron (440 M') | - Kab. Kerinci (440 M') | - Kota Sungai Penuh (440 M') | | | |
| 8 | Rekayasa Lalu Lintas | - Rekayasa Lalu Lintas (1 paket) | - Rekayasa Lalu Lintas Kota Jambi (Ruang henti khusus) | | - Rekayasa Lalu Lintas di Kota Jambi (Ruang henti khusus) (1 paket) | |
| | | - Rekayasa Lalu Lintas (1 total) - (ABT) | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|--------------------------------|-------------------------------|--|---|---|
| 9 | Cermin Tikungan | - Kota Sungai Penuh (25 unit) | - Kota Sungai Penuh (30 unit) | | | |
| | | - Kab. Kerinci (35 unit) | | | | |
| | | - Kab. Tanjab Timur (20 unit) | | | | |
| | | - Kab. Tebo (20 unit) | | | | |
| 10 | Lampu Penerangan Jalan Umum | - Kab. Bungo (20 unit) | - Kab. Tebo (20 unit) | | | |
| 11 | Rambu Type F | | | | - Kab. Kerinci (15 unit) | - Kab. Kerinci dan Kab. Merangin (15 unit) |
| 12 | Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas | | | | - Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas (1 paket) - (ABT) / (Pengadaan Movable Barrier) Kota Jambi | |
| 13 | Pembangunan Halte BRT | | | | - Pembangunan Halte BRT (20 unit) Kota Jambi dan Kab. Ma. Jambi | - Pembangunan Halte Bus Rapid Transit (BRT) (1 paket / 20 unit) Kota Jambi dan Kab. Ma. Jambi |

- **Sarana Transportasi Jalan Raya**

Pelayanan transportasi jalan berupa angkutan umum di Provinsi Jambi dilayani oleh Angkutan Kabupaten/Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Kabupaten/Kota Dalam Provinsi (AKDP), AJAP, AJDP, Angkutan Sewa, Taksi dan Angkutan Perintis. Angkutan umum sangat penting artinya bagi perjalanan orang, baik untuk perjalanan dalam kota, maupun perjalanan antarkota. Angkutan sewa juga diperlukan untuk mengangkut barang. Kondisi angkutan umum dari tahun ketahun mengalami penurunan baik dari segi kuantitas maupun layanannya dikarenakan banyaknya angkutan Online, angkutan berplat hitam yang beroperasi dan makin tumbuhnya perekonomian jambi menyebabkan makin banyaknya kepemilikan kendaraan pribadi.

| TAHUN | Kendaraan AKAP | | Kendaraan AKDP | | Kendaraan AJAP | | Kendaraan TAKSI | |
|-------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| | Total sesuai PO | yang aktif |
| 2017 | 83 | 145 | 480 | 502 | 8 | 10 | | |
| 2018 | 110 | 148 | 455 | 461 | 4 | 10 | | |
| 2019 | 110 | 148 | 455 | 461 | 4 | 10 | | |
| % | | 23,91 | | 74,47 | | 1,62 | | |

- **Transportasi sungai**

Sungai-sungai di Provinsi Jambi dengan kedalaman antara 4,5 – 12 meter dan lebar alur minimum 50 meter relatif sangat kecil sehingga hanya dapat dilalui oleh kapal – kapal yang berukuran kecil apabila pada musim kemarau mengakibatkan berkurangnya kedalaman sungai. Sementara itu sungai-sungai yang tidak dapat dilayari adalah Sungai Merangin, Sungai Batang Tabir, Sungai Betara, Sungai Lagan, dan Sungai Pemusiran akibat berbagai kendala antara lain kedalaman kurang dari 3 meter atau lebar sungai/lebar alur sangat sempit.

Transportasi sungai dilihat dari sejarahnya merupakan transportasi utama dan menjadi andalan dalam menunjang mobilitas pergerakan orang/barang. Akan tetapi pelan tapi pasti sejalan dengan dibukanya akses jalan menuju ke setiap daerah maka peranan angkutan sungai juga mulai tergeser.

Transportasi sungai dilihat dari sejarahnya merupakan transportasi utama dan menjadi andalan dalam menunjang mobilitas pergerakan orang/barang. Akan tetapi pelan tapi pasti, sejalan dengan dibukanya akses jalan menuju ke setiap daerah maka peranan angkutan sungai juga mulai tergeser. Kondisi saat ini terlihat dari kondisi sekarang ini bahwa angkutan sungai khususnya untuk orang dan barang tertentu tidak saja di Indonesia tetapi bahkan di dunia mulai diambil alih oleh angkutan jalan/rel.

Demikian juga kondisinya yang terjadi di Provinsi Jambi, hal ini terlihat dengan hampir sebagian besar simpul transportasi sungai untuk orang/penumpang di Provinsi Jambi kinerjanya mulai menurun bahkan beberapa sudah ada yang tidak beroperasi lagi (seperti simpul Muara Bulian). Beberapa yang masih beroperasi kebanyakan melayani pergerakan orang untuk penyeberangan (simpul Kota Jambi) atau pergerakan orang antar pulau (Pelabuhan Kuala Tungkal). Tetapi pergerakan orang antar kota dalam Provinsi Jambi hampir semuanya dilayani oleh angkutan jalan. Pembangunan Halte sungai yang menjadi tempat naik dan turunnya penumpang sudah banyak dibangun di kabupaten Muar jambi, Kabupaten Tanjung Jabung Barat dan Kabupaten Tanjung Jabung timur yang memiliki potensi angkutan sungai.

- **Transportasi Penyeberangan**

Pelabuhan Penyeberangan Ro ro Kuala tungkal menjadi satu-satunya Pelabuhan Penyeberangan yang ada di Provinsi Jambi yang menghubungkan ke Kepulauan Riau, dengan rute Kuala Tungkal – Batam dan kuala tungkal – Dabo Sinkep. Dengan dibukanya Pelabuhan Penyeberangan Ro –ro Kuala Tungkal pada khususnya dan Provinsi Jambi pada umumnya akan membuka kawasan Kuala Tungkal sebagai daerah Jasa.

RUTE LINTASAN PELABUHAN RO – RO KUALA TUNGKAL

| NO | KABUPATEN/ KOTA | NAMA PELABUHAN | HIRARKI, PERAN DAN JENIS | LINTASAN |
|----|----------------------|-------------------------------|--|---|
| 1 | Tanjung Jabung Barat | Pelabuhan Ro-Ro Kuala Tungkal | Hirarki Peran : Pelabuhan Nasional Jenis : Pelabuhan Umum | Kuala Tungkal - Batam Kuala Tungkal – Dabo Singkep |

- **Transportasi Laut**

Selain simpul-simpul transportasi sungai yang belum diusahakan dan masih dikelola oleh pemerintah cq. Dinas Perhubungan, di Provinsi Jambi ada 3 (tiga) pelabuhan laut yang diusahakan dan dikelola oleh PT. PELINDO, yaitu Pelabuhan Kuala Tungkal, Pelabuhan Muara Sabak, dan Pelabuhan Talang Duku. Pelabuhan Talang Duku utamanya untuk pelabuhan peti kemas dan angkutan barang lainnya (pelabuhan multi purpose), Pelabuhan Muara Sabak melayani angkutan barang, khususnya angkutan hasil perkebunan (kelapa sawit dan ikutannya) dan pertanian.

Pelabuhan Muara Sabak terletak kurang lebih 11 mil dari Ambang Luar Sungai Batanghari dan berada pada lokasi yang lebih menguntungkan dibanding pelabuhan-pelabuhan lainnya. Keberadaan Pelabuhan Muara Sabak diharapkan dapat dikembangkan lebih dari yang ada sekarang sebagai Pelabuhan Pengumpul.

Selain tiga pelabuhan yang diusahakan tersebut, terdapat dua pelabuhan lain yang tidak diusahakan, yakni Pelabuhan Mendahara dan Pelabuhan Nipah Panjang di Kabupaten Tanjung Jabung Timur. Keduanya merupakan pelabuhan Pengumpan Regional.

Saat ini Pemerintah Provinsi sedang membangun Pelabuhan Ujung Jabung dimana lokasi Ujung Jabung yang berada di wilayah Pantai Timur Provinsi Jambi merupakan bagian dari Kabupaten Tanjung Jabung Timur, terletak di ujung daratan Provinsi Jambi berhadapan langsung dengan Laut Cina Selatan/ALKI 1 dan jalur perdagangan internasional menuju Singapura dan kawasan Asia Barat dan Eropa serta wilayah Indonesia lainnya di Pulau Jawa, Kalimantan dan Indonesia Bagian Timur.

Kondisi dan Data Pelabuhan di Provinsi Jambi.

Data Pelabuhan Talang Duku

| No | Uraian | Keterangan |
|-----|--------------------------------|---|
| 1. | Lokasi | Desa Talang Duku Kabupaten Muara Jambi |
| 2. | Kelas/Hirarki Peran dan Fungsi | Pelabuhan Nasional |
| 3. | Status | Pelabuhan yang diusahakan (PT. Pelindo II) |
| 4. | Master plan | Ada |
| 5. | Tanah Lahan Pelabuhan | 50 Ha |
| 6. | Alur Pelayaran | |
| | a. Panjang | 84,50 Mil |
| | b. Lebar | 100 m ² |
| | c. Kedalaman | Pasang = 9, 00 meter ; Surut = 6,00 meter |
| 7. | Penahan Gelombang | |
| 8. | Dermaga | Konstruksi beton |
| | a. Ferrocement I (Apung) | |
| | Panjang | 66,80 m |
| | Lebar | 17,05 m |
| | Kapasitas | 3 Ton/m ³ |
| | b. Baja (Apung) | |
| | Panjang | 6,80 m |
| | Lebar | 17,05 m |
| | Kapasitas | 3 Ton/m ³ |
| | c. Ferrocement II (Apung) | |
| | Panjang | 66,80 m |
| | Lebar | 17,05 m |
| | Kapasitas | 3 Ton/m ³ |
| 9. | Mooring Buoy | - |
| 10. | Listrik | |
| | a. PLN | 105 KVA |
| | b. Rumah Genset/Genset | 24 m ² / 65 KVA |
| 11. | Talud | 312,55 m |
| 12. | Pagar BRC/Kawat Duri | 723 m / 750 m |
| 13. | Reservoir Air | 1 Unit (Kapasitas 100 Ton) |
| 14. | Rumah Pompa/Pompa Air | 1 Unit / 8 m ² (Kapasitas 558 L/detik) |
| 15. | Gudang | 1 Unit (2.040 m ² – Konstruksi besi) |
| 16. | Lapangan penumpukan corn blok | 12.300 m ² |
| | | |
| 17. | Perkantoran | 900 m ² |
| 18. | Pintu Gerbang | 1 Unit (Beton Bertulang) |
| 19. | Jarak dari Ambang Luar | 85 Mil |

Data Pelabuhan Muara Sabak

| No | Uraian | Keterangan |
|-----|--------------------------------|---|
| 1. | Lokasi | Muara Sabak, Kabupaten Tanjung Jabung Timur |
| 2. | Kelas/Hirarki Peran dan Fungsi | Pelabuhan Nasional |
| 3. | Status | Pelabuhan yang diusahakan (PT. Pelindo II) |
| 4. | Master plan | Ada |
| 5. | Tanah Lahan Pelabuhan | 400 Ha |
| 6. | Luas Pelabuhan | 100 Ha |
| 7. | Alur Pelayaran | |
| | a. Panjang | 11,50 Mil ke Ambang Luar |
| | b. Lebar | 100 m ² |
| | c. Kedalaman | Pasang = 9, 00 meter ; Surut = 6,00 meter |
| 8. | Dermaga | |
| | a. Lama | Konstruksi kayu |
| | Panjang | 20,50 m |
| | Lebar | 7,50 m |
| | Kapasitas | 0,5 Ton/m ³ |
| | b. Baru | Konstruksi beton |
| | Panjang | 50 m |
| | Lebar | 15 m |
| | Kapasitas | 3 Ton/m ³ |
| 9. | Mooring Buoy | Konstruksi beton |
| 10. | Trestle | |
| | a. Panjang | 47 m |
| 11. | Rumah Pompa/Pompa Air | 1 Unit |
| 12. | Perkantoran | 100 m ² |
| 13. | Pintu Gerbang | - |
| 14. | Rumah Operasional | - |
| 15. | Lapangan Penumpukan | 2.300 m ² |

Data Pelabuhan Kuala Tungkal

| No | Uraian | Keterangan |
|----|--------------------------------|--|
| 1. | Lokasi | Tungkal Ilir, Kabupaten Tanjung Jabung Barat |
| 2. | Kelas/Hirarki Peran dan Fungsi | Pelabuhan Nasional |
| 3. | Status | Pelabuhan yang diusahakan (PT. Pelindo II) |

| No | Uraian | Keterangan |
|-----|------------------------|---|
| 4. | Master plan | Belum Ada |
| 5. | Alur Pelayaran | |
| | a. Panjang | 5,50 Mil |
| | b. Lebar | 100 m |
| | c. Kedalaman | Pasang = 7, 00 meter ; Surut = 4,00 meter |
| 6. | Dermaga | |
| | a. Lama | Konstruksi beton |
| | Panjang | 20,50 m |
| | Lebar | 7,50 m |
| | Kapasitas | 0,5 Ton/m ³ |
| | b. Baru | Konstruksi beton |
| | Panjang | 75 m |
| | Lebar | 15,50 m |
| | Kapasitas | 1,5 Ton/m ³ |
| 7. | Pompa Air | 1 Unit |
| 8. | Gudang | 600 m ² |
| 9. | Perkantoran | 50 m ² |
| 10. | Rumah Telekomunikasi | 1 Unit (Type 100) |
| 11. | Telekomunikasi | |
| | a. SSB | 1 unit (Marine Frequency) |
| | b. VHF | 1 unit (Marine Frequency) |
| 12. | Terminal Penumpang | 150 m ² (Konstruksi kayu) |
| 13. | Jarak dari Ambang Luar | 10 Mil |

- **Transportasi Udara**

Prasarana utama jaringan perhubungan udara adalah untuk menghubungkan Provinsi Jambi dengan Provinsi lainnya. Jaringan perhubungan udara di Provinsi Jambi harus banyak berperan dalam menghubungkan antar pusat-pusat pengembangan dan antar wilayah di Provinsi Jambi.

Pengembangan sistem prasarana transportasi udara lebih diarahkan untuk menunjang peningkatan pertumbuhan wilayah Provinsi Jambi serta menekan ketimpangan dengan daerah lainnya dan juga menunjang kegiatan ekspor impor antara Jambi dengan wilayah lainnya.

Pada saat ini terdapat tiga Bandar Udara yaitu Bandar Udara Sultan Thaha, Bandar Udara Depati Parbo, dan Bandara Bungo. Bandar Udara Sultan Thaha melayani jalur penerbangan Jambi – Jakarta, Jambi - Batam, Jambi - Bandung, Jambi – Bungo, Jambi Palembang, Jambi - Lampung, Jambi – Medan, Jambi – Padang, Jambi - Pekanbaru serta Jambi – Kerinci. Diharapkan Bandara Sultan Taha yang akan datang dapat memiliki jalur penerbangan yang menghubungkan dengan pusat-pusat pertumbuhan di Sumatera khususnya ibukota Provinsi dan berfungsi sebagai Bandara Internasional yang menghubungkan Provinsi Jambi dengan Negara tetangga (singapura dan Malaysia). Bandara Deapati Kerinci akan dikembangkan dalam rangka menunjang sektor pariwisata di Kabupaten Kerinci dan sekitarnya serta diharapkan juga mampu berfungsi sebagai bandara yang dapat mengangkut komoditas barang produksi Kabupaten Kerinci dan sekitarnya (Bandara Cargo). Bandara Bungo yang saat ini melayani rute Bungo – Jakarta merupakan salah satu bandara yang dikembangkan dalam rangka mendukung dan melayani demand penumpang udara dari wilayah Jambi bagian barat termasuk kabupaten terdekat di Provinsi Sumatera Barat.

- **Kinerja Lalu Lintas Jalan Provinsi Di Provinsi Jambi**

Kinerja lalu lintas jalan Provinsi di Provinsi Jambi diukur menggunakan indikator Kecepatan, pebandingan volume dan kapasitas dan kepadatan. Indikator tersebut di hitung dengan menggunakan data primer yang dikumpulkan langsung dilapangan. di Provinsi Jambi rata-rata masih dalam tingkat pelayanan B dikarenakan masih banyak belum terpasangnya fasilitas keselamatan lalu lintas.

Data selengkapnya mengenai kinerja jaringan jalan di Provinsi Jambi dapat dilihat pada tabel berikut.

Kinerja Lalu lintas Jalan Provinsi Jambi

| No | Nama Jalan | Kecepatan (Km/Jam) | Volume (Smp/Jam) | Kepadatan (Smp/Km) | V/C | LOS |
|----|---|--------------------|------------------|--------------------|------|-----|
| 1 | BANGKO - SEI MANAU | 54.94 | 2264 | 41.21 | 0.50 | C |
| 2 | BATAS BATANG HARI - MUARA BULIAN | 56.60 | 2669 | 47.16 | 0.59 | C |
| 3 | BATAS MA. JAMBI / TANJAB. TIMUR - SP. PELABI / ZONA V | 40.00 | 2264 | 56.60 | 0.50 | C |
| 4 | BTS KERINCI - SANGGARAN AGUNG | 48.30 | 2219 | 45.94 | 0.49 | C |
| 5 | DUSUN TUO - JANGKAT | 38.34 | 1769 | 46.14 | 0.39 | B |
| 6 | JALAN MARTADINATA (SUNGAI PENUH) | 48.30 | 2669 | 55.26 | 0.59 | C |
| 7 | JL. ADE IRMA SURYANI - JL. DR SIWABESI - JL. KH ABDUL MALIK JAMBI | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 8 | JL. PROF. DR. SRI SOEDEWI, MS - JL. YUSUF SINGEDEKANE - JL. H. A. MANAH - JL. ARIEF RAMAN HAKIM | 36.68 | 2669 | 72.76 | 0.59 | C |
| 9 | JL. RANGKAYO HITAM - A KARTAWIRANA - RANGKAYO PINGAI - SENTOT ALB | 40.00 | 2219 | 55.48 | 0.49 | C |
| 10 | JLN. A YANI (SUNGAI PENUH) | 48.30 | 1769 | 36.63 | 0.39 | B |
| 11 | JLN. A YANI (SUNGAI PENUH) | 40.00 | 2669 | 66.73 | 0.59 | C |
| 12 | JLN. ABDUL RAHMAN SALEH | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 13 | JLN. ARAH KE RANTAU PANDAN (MUARA BUNGO) | 48.30 | 1589 | 32.90 | 0.35 | B |
| 14 | JLN. COKROAMINOTO (SUNGAI PENUH) | 38.34 | 1544 | 40.27 | 0.34 | B |
| 15 | JLN. DIPONEGORO (SUNGAI PENUH) | 49.96 | 2219 | 44.42 | 0.49 | C |
| 16 | JLN. DR SUTOMO | 38.34 | 1769 | 46.14 | 0.39 | B |
| 17 | JLN. DR. SETIA BUDI - JLN. KH HASYIM ASHARI - JLN. PANGERAN DIPONEGORO | 46.64 | 2264 | 48.54 | 0.50 | C |
| 18 | JLN. GAJAH MADA - JLN. HAYAM WURUK | 56.60 | 2669 | 47.16 | 0.59 | C |
| 19 | JLN. HOS COKRO AMINOTO | 40.00 | 1769 | 44.23 | 0.39 | B |
| 20 | JLN. JENDRAL BASUKI RAHMAT - JLN. H. AGUS SALIM - JLN. H. ADAM MALIK | 48.30 | 1544 | 31.97 | 0.34 | B |
| 21 | JLN. KAPT. MURADI (SUNGAI PENUH) | 36.68 | 2264 | 61.72 | 0.50 | C |
| 22 | JLN. KAPTEN PATIMURA - JLN. KAPTEN BAKARUDIN | 48.30 | 2264 | 46.87 | 0.50 | C |
| 23 | JLN. KOL. ABUNJANI - JLN. SUMANTRI BROJONEGORO | 40.00 | 1589 | 39.73 | 0.35 | B |
| 24 | JLN. M TAHER - GR. DJAMIN DT. BAGINDO - AHMAD BASTARI - BRG KATAMSO | 54.94 | 2219 | 40.39 | 0.49 | C |
| 25 | JLN. M. YAMIN (BANGKO) | 48.30 | 2264 | 46.87 | 0.50 | C |
| 26 | JLN. MAKALAM (BANGKO) | 49.96 | 1769 | 35.41 | 0.39 | B |
| 27 | JLN. RADEN MATTATHER - JLN. M. HUSNI THAMRIN | 48.30 | 159 | 32.90 | 0.35 | B |
| 28 | JLN. RE. MARTADINATA - JL.JEND AHMAD YANI - JALAN MT. HARYONO | 54.94 | 1769 | 32.20 | 0.39 | B |
| 29 | JLN. SLAMET RIYADI - JLN. URIP SUMOHARJO | 38.34 | 2264 | 59.05 | 0.50 | C |
| 30 | JLN. SOEKARNO - HATTA (SUNGAI PENUH) | 40.00 | 2264 | 56.60 | 0.50 | C |
| 31 | JLN. SUDIRMAN (MUARA BULAN) | 48.30 | 1769 | 36.63 | 0.39 | B |
| 32 | JLN. SULTAN THAHA (SUNGAI PENUH) | 54.94 | 2264 | 41.21 | 0.50 | C |
| 33 | JUJUN - LEMPUR | 48.30 | 1589 | 32.90 | 0.35 | B |
| 34 | JUJUN - SEI PENUH | 49.96 | 2219 | 44.42 | 0.49 | C |
| 35 | MEKAR JATI (SENYERANG) - BATAS RIAU | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 36 | MERLUNG - LUBUK KAMBING | 48.30 | 1589 | 32.90 | 0.35 | B |
| 37 | MUARA BUNGO - JUNCTION/ RANTAU IKIL | 49.96 | 1544 | 30.90 | 0.34 | B |
| 38 | MUARA SIAU - DUSUN TUO | 40.00 | 2219 | 55.48 | 0.49 | C |
| 39 | MUARA TEBO - SP. LOGPON | 36.68 | 2264 | 61.72 | 0.50 | C |
| 40 | PAUH - LUBUK NAPAL - SIPINTUN - BTS. SUMSEL | 54.94 | 1769 | 32.20 | 0.39 | B |

| No | Nama Jalan | Kecepatan (Km/Jam) | Volume (Smp/Jam) | Kepadatan (Smp/Km) | V/C | LOS |
|----|--|--------------------|------------------|--------------------|------|-----|
| 41 | PEKAN GEDANG/ BATANG ASAI - MA TALANG - JANGKAT | 36.68 | 2264 | 61.72 | 0.50 | C |
| 42 | PENINJAU - LBK MENGKUANG - TKA (BTS. SUMBAR) | 48.30 | 2264 | 46.87 | 0.50 | C |
| 43 | RANTAU IKIL - BTS SUMBAR | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 44 | SAI SALAK - PEKAN GEDANG/ BATANG ASAI | 38.34 | 1544 | 40.27 | 0.34 | B |
| 45 | SANGGARAN AGUNG - JUJUN | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 46 | SANGGARAN AGUNG - SEI. PENUH | 36.68 | 1544 | 42.09 | 0.34 | B |
| 47 | SEI . PENUH - SIULAK DERAS | 48.30 | 1769 | 36.63 | 0.39 | B |
| 48 | SEI MANAU BTS KERINCI | 49.96 | 1589 | 31.81 | 0.35 | B |
| 49 | SEI. SAREN - TELUK NILAU - PARIT 10/ SENYERANG | 54.94 | 2264 | 41.21 | 0.50 | C |
| 50 | SENGKATI GEDANG - MERLUNG (DUSUN TUO) | 38.34 | 1769 | 46.14 | 0.39 | B |
| 51 | SIMPANG NIAM - LUBUK KAMBING | 49.96 | 2219 | 44.42 | 0.49 | C |
| 52 | SIULAK DERAS - BTS. SUMBAR (LETTER W) | 49.96 | 2264 | 45.32 | 0.50 | C |
| 53 | SP. CANDI/ DESA BARU - BTS. MA. JAMBI/ TANJANG TIMUR | 46.64 | 1769 | 37.93 | 0.39 | B |
| 54 | SP. LAGAN - SP. PELABI / ZONA V | 54.94 | 1544 | 28.10 | 0.34 | B |
| 55 | SP. LOGPON TANJUNG | 54.94 | 2669 | 48.58 | 0.59 | C |
| 56 | SP. PELABI / ZONA V - MUARA SABAK | 38.34 | 2264 | 59.05 | 0.50 | C |
| 57 | SP. PELAWAN - SEI SALAK | 40.00 | 2264 | 56.60 | 0.50 | C |
| 58 | SP. PENEROKAN - SUNGAI BAHAR | 40.00 | 2264 | 56.60 | 0.50 | C |
| 59 | SP. PULAU RENGAS - MUARA SIAU | 40.00 | 2669 | 66.73 | 0.59 | C |
| 60 | SP. SAUMIL - SP. LOGPON | 56.60 | 2219 | 39.20 | 0.49 | C |
| 61 | SP. SIJENJANG - SP. DESA BARU | 38.34 | 2219 | 57.88 | 0.49 | C |
| 62 | SUAK KANDIS - MUARA SABAK | 36.68 | 1589 | 43.32 | 0.35 | B |
| 63 | SUNGAI BAHAR - DURIAN LUNCUK | 40.00 | 2669 | 66.73 | 0.59 | C |
| 64 | SUNGAI DUREN - SUNGAI BULUH | 54.94 | 2669 | 48.58 | 0.59 | C |
| 65 | SUNGAI PENUH - BTS SUMBAR/ TAPAN | 54.94 | 2264 | 41.21 | 0.50 | C |
| 66 | TALANG DUKU / SIMPANG PUDAK - SUAK KANDIS | 56.60 | 2264 | 40.00 | 0.50 | C |
| 67 | TEMPINO - BATAS BATANG HARI | 43.32 | 2264 | 52.26 | 0.50 | C |

Berdasarkan data di atas, menunjukkan bahwa rata-rata kinerja lalu lintas ruas jalan di Provinsi Jambi masih dalam keadaan yang cukup baik, dimana ruas jalan dimaksud masih dapat mengalirkan arus lalu lintas dengan lancar, namun keberadaan kendaraan lain sudah saling mempengaruhi baik terhadap kecepatan maupun jarak pandang (level pelayanan tertinggi C). Namun di sisi lain, di beberapa ruas jalan dalam kondisi tertentu sudah mengalami berbagai gangguan lalu lintas terkait dengan operasional kendaraan angkutan barang yang melanggar ketentuan mengenai Over Dimension dan Over Loading (ODOL), serta operasional kendaraan-kendaraan angkutan batubara. Mengingat bahwa angkutan jalan saat ini menjadi angkutan paling dominan di Provinsi Jambi, sehingga jalan raya mengalami beban yang sangat tinggi

dan berakibat terhadap kerusakan jalan menjadi lebih cepat dibandingkan dengan umur rencana.

2.2 Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi SKPD.

Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Provinsi Jambi berdasarkan pada Keputusan Gubernur Jambi Nomor : 55 Tahun 2016 tentang Uraian Tugas dan Fungsi Dinas Daerah Provinsi Jambi, memiliki tugas pokok sebagai berikut :

” MEMBANTU GUBERNUR MELAKSANAKAN URUSAN PEMERINTAHAN YANG MENJADI KEWENANGAN DAERAH DI BIDANG PERHUBUNGAN DAN TUGAS PEMBANTUAN YANG DITUGASKAN KEPADA DAERAH”

Dalam melaksanakan tugas pokok sebagai mana tersebut diatas, maka Dinas Perhubungan Provinsi Jambi melaksanakan fungsi sebagai berikut :

1. Penyusunan rencana strategis dan rencana kerja Dinas Perhubungan;
2. Pelaksanaan rencana strategis dan dokumen pelaksanaan anggaran Dinas Perhubungan;
3. Penyusunan kebijakan, pedoman dan standar teknis pelaksanaan urusan di bidang perhubungan;
4. Pelaksanaan pembangunan, pengembangan, pembinaan, pemantauan dan evaluasi dan pelaporan sistem perhubungan;
5. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Gubernur terkait dengan tugas dan fungsinya;

2.3. Sumber Daya SKPD

Dalam rangka mendukung dan menunjang pelaksanaan tugas serta fungsi yang dibebankan tersebut, Dinas Perhubungan Provinsi Jambi didukung oleh 172 orang sumber daya aparatur serta perlengkapan untuk kelancaran kegiatan rutin dan operasional.

Sumber Daya Aparatur Dinas Perhubungan Provinsi Jambi terdiri dari :

- 2.3.1. 1 (satu) Orang Pejabat Eselon IIA
- 2.3.2. 4 (empat) Pejabat Eselon IIIA
- 2.3.3 1 (satu) Pejabat Eselon IIIB

2.3.4. 12 (dua belas) Pejabat Eselon IVA,

Dengan komposisi Kepegawaian, adalah sebagai berikut :

| | | |
|---|----------------|------------|
| ✚ | Golongan IV/c | : 1 orang |
| ✚ | Golongan IV/b | : 5 orang |
| ✚ | Golongan IV/a | : 3 orang |
| ✚ | Golongan III/d | : 17 orang |
| ✚ | Golongan III/c | : 10 orang |
| ✚ | Golongan III/b | : 12 orang |
| ✚ | Golongan III/a | : 4 orang |
| ✚ | Golongan II/d | : 4 orang |
| ✚ | Golongan II/c | : 4 orang |
| ✚ | Golongan II/a | : 1 orang |
| ✚ | Golongan I/d | : - orang |
| ✚ | Golongan I/c | : - orang |
| ✚ | Golongan I/b | : - orang |

Jika dilihat dari latar belakang pendidikan, maka komposisi pegawai Dinas Perhubungan Provinsi Jambi, Sebagai berikut :

| | | |
|---|-----------------|------------|
| ✚ | Pendidikan S2 | : 11 orang |
| ✚ | Pendidikan S1 | : 30 orang |
| ✚ | Pendidikan DIV | : - orang |
| ✚ | Pendidikan DIII | : 2 orang |
| ✚ | Pendidikan SLTA | : 18 orang |
| ✚ | Pendidikan SLTP | : 4 orang |
| ✚ | Pendidikan SD | : 2 orang |

2.4. Kinerja Pelayanan SKPD.

Dinas Perhubungan Provinsi Jambi selaku instansi teknis dilingkungan Pemerintah Daerah telah melaksanakan tugas dekonsentrasi dan desentralisasi di bidang Perhubungan. Oleh sebab itu, maka dirumuskanlah beberapa tujuan dan indikator target terhadap pelaksanaan Kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Jambi yaitu sebagai berikut:

1. Menghasilkan perencanaan dan tersedianya infrastruktur transportasi

baik darat, laut dan udara yang baik untuk meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana prasarana dan fasilitas keselamatan transportasi demi terselenggaranya kelancaran, ketertiban dan pengendalian operasional transportasi.

Dengan Indikator Kinerja:

- Jumlah dokumen perencanaan
- Terbangunnya sarana prasarana dan fasilitas keselamatan.
- Capaian pembangunan dan pemeliharaan dalam kondisi baik.
- Jumlah kegiatan pengendalian dan pengaturan yang baik.

Dengan Target Capaian 5 (lima) Tahun:

- Tersusunnya dokumen perencanaan lintas bidang.
- Terpenuhi sarana prasarana dan fasilitas keselamatan.
- Nilai capaian pembangunan dan pemeliharaan mencapai angka 80 persen.
- Seluruh kegiatan pengendalian dan pengaturan mencapai angka 80 untuk nilai capaian kelancaran.

2. Menghasilkan Sumber Daya Manusia yang profesional dan menguasai perkembangan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK) dalam rangka mewujudkan iklim usaha transportasi yang kondusif dan memiliki daya saing.

Dengan Indikator Kinerja:

- Jumlah Aparatur yang memiliki kompetensi/kemampuan teknis dibidang perhubungan
- Penyelenggaraan pelayanan perhubungan yang baik.

Dengan Target Capaian 5 (lima) Tahun:

- 65 % petugas operasional memiliki pengetahuan teknis.
- Pelayanan perhubungan kepada masyarakat memiliki nilai capaian sistem 85 %.

Adapun capaian Rencana Startegi (Renstra) 2016 – 2020 adalah

sebagai berikut :

| NO | TUJUAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA | TARGET CAPAIAN 2020 |
|-----------|--|---|---|
| 1. | Menghasilkan perencanaan dan tersedianya infrastruktur transportasi baik darat, laut maupun udara yang baik untuk meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana, prasarana dan fasilitas keselamatan transportasi demi terselenggaranya kelancaran, ketertiban dan pengendalian operasional transportasi. | <ul style="list-style-type: none"> • Jumlah usulan pembangunan sarana, prasarana dan fasilitas keselamatan. • Nilai capaian pembangunan dan pemeliharaan. • Jumlah kegiatan pengendalian dan pengaturan yang baik. | <ul style="list-style-type: none"> • Seluruh usulan pembangunan telah di dasarkan kepada hasil perencanaan yang baik. • Nilai capaian pembangunan dan pemeliharaan mencapai angka 90. • Seluruh kegiatan pengendalian dan pengaturan mencapai angka 85 untuk nilai capaian kelancaran. |
| 2. | Menghasilkan kualitas Sumber Daya Manusia Perhubungan yang profesional dan menguasai perkembangan teknologi serta mewujudkan iklim usaha transportasi yang kondusif dan memiliki daya saing. | <ul style="list-style-type: none"> • Jumlah SDM Perhubungan yang memiliki Diklat Teknis. • Jumlah sistem perizinan yang baik. | <ul style="list-style-type: none"> • 65 % petugas operasional memiliki pengetahuan teknis. • Penyelenggaraan pelayanan perhubungan mencapai 85 %. |

Berdasarkan tujuan strategis yang dicapai oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jambi Tahun 2016 – 2020, maka hasil evaluasi pencapaian seluruh program yang tergambar dalam sasaran strategi Dinas Perhubungan kurun waktu 2016 – 2020 adalah sebagai berikut :

- Tujuan 1 : Menghasilkan perencanaan dan tersedianya infrastruktur transportasi yang baik untuk meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana, prasarana dan fasilitas keselamatan guna terselenggaranya kelancaran, ketertiban dan pengendalian operasional transportasi.

Hasil evaluasi pencapaian Target Kinerja Renstra 2016 – 2020 :

| SASARAN | PROGRAM | EVALUASI CAPAIAN TARGET |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Meningkatkan kualitas | • Program pembangunan | • Tersedianya |

| | | |
|---|--|--|
| <p>perencanaan dan pengendalian pembangunan sarana, prasarana dan fasilitas keselamatan transportasi.</p> <p>2. Meningkatnya kualitas dan kualitas sarana, prasarana dan fasilitas keselamatan transportasi.</p> <p>3. Terselenggaranya kelancaran, ketertiban dan pengendalian operasional transportasi.</p> | <p>Prasarana dan Fasilitas Perhubungan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas. • Program Peningkatan Pelayanan Angkutan. • Program Pengembangan LLAJ Jambi. • Program Pengembangan LLASDP Jambi. • Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor. • Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan • Program Pembangunan Pelabuhan Laut • Program Pembangunan Bandara | <p>dokumen perencanaan dan desain pembangunan fasilitas keselamatan transportasi, serta pembangunan sarana dan prasarana perhubungan, 90 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terlaksananya kegiatan pemilihan AKUT dan Penguji Teladan, 80 %. • Terlaksananya pengawasan, penertiban terhadap angkutan barang, 80 % . • Tersedianya/terbentuknya fasilitas keselamatan transportasi darat (LLAJ dan SDP), laut dan udara, 80 %. • Terpeliharannya sarana dan prasarana transportasi, 70 %. • Terpasangnya Rambu-rambu DAN Halte Sungai, 70 %. |
|---|--|--|

🌟 Tujuan 2 : Menghasilkan kualitas SDM yang profesional dan menguasai perkembangan teknologi serta mewujudkan iklim usaha transportasi yang kondusif dan memiliki daya saing.

Hasil evaluasi pencapaian target Renstra 2016 – 2020 :

| SASARAN | PROGRAM | EVALUASI PENCAPAIAN TARGET |
|--|--|---|
| <p>1. Terwujudnya kualitas sumber daya manusia perhubungan yang profesional dan menguasai perkembangan teknologi.</p> <p>2. Mewujudkan iklim usaha transportasi yang kondusif dan memiliki</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Program Peningkatan Pelayanan Angkutan. • Program Prasarana dan Fasilitas Perhubungan. • Program Pembangunan Prasarana dan | <ul style="list-style-type: none"> • Terlaksananya peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan melalui pembinaan dan pengawasan terhadap Angkutan Darat, Laut & SDP dan Udara, 100 %. • Terlaksananya pengendalian disiplin pengoperasian angkutan |

| | | |
|-------------|------------------------|---|
| daya saing. | Fasilitas Perhubungan. | umum di Jalan melalui pengendalian dan penertiban angkutan jalan, 100 %. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Terlaksananya penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah melalui pelaksanaan Angkutan Lebaran, Natal dan Haji. • Terlaksananya peningkatan SDM di bidang Perhubungan. • Terlaksananya peningkatan SDM melalui Sosialisasi kebijakan di bidang Perhubungan serta pendidikan dan pelatihan. |

Selain itu juga, Dinas Perhubungan dalam peningkatan pelayanan jasa transportasi juga melaksanakan beberapa tugas pelayanan kepada masyarakat diantaranya adalah :

2.4.1. *Pelayanan di bidang transportasi meliputi pemberian rekomendasi dan pertimbangan teknis (advis) seperti :*

- Pemberian rekomendasi dan penilaian Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) di Jalan Provinsi,
- Pemberian Advis/Rekomendasi persetujuan Izin Trayek lintas Provinsi (AKAP).
- Pemberian pertimbangan teknis izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek lintas daerah kabupaten/kota dalam 1 provinsi.
- Pemberian pertimbangan teknis izin penyelenggaraan angkutan angkutan taxi yang wilayah operasinya melampaui lebih dari 1 daerah kabupaten/kota dalam 1 daerah provinsi.
- Pemberian rekomendasi penerbitan izin usah angkutan laut bagi badan usaha yang berdomisili dalam wilayah dan beroperasi pada lintas pelabuhan antar daerah kabupaten/kota dalam wilayah daerah provinsi.
- Pemberian rekomendasi penerbitan izin usah angkutan laut pelayaran rakyat bagi orang perorangan atau badan usaha yang berdomisili dalam wilayah dan beroperasi pada lintas pelabuhan antar daerah kabupaten/kota dalam daerah provinsi, pelabuhan antar daerah provinsi dan pelabuhan internasional.
- Pemberian rekomendasi teknis penerbitan izin trayek

penyelenggaraan angkutaun sungai dan danau untuk kapal yang melayani trayek antar daerah kabupaten/kota dalam daerah provinsi.

- Pemberian rekomendasi reknis penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait Dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas.
- Pemberian rekomendasi teknis penerbitan izin pembangunan dan pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.
- Pemberian rekomendasi teknis Penerbitan Izin Usaha untuk Badan Usaha Pelabuhan di Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis Penerbitan Izin Pengembangan Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis penerbitan izin pengoperasian pelabuhan selama 24 jam untuk Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis penerbitan izin pengerukan di wilayah perairan Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomedasi teknis Penerbitan Izin Reklamasi di Wilayah Perairan Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) dalam DLKr/DLKp Pelabuhan Pengumpan Regional.
- Pemberian rekomendasi teknis Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya Melintasi Batas Daerah.
- Pemberian rekomendasi teknis Penerbitan Izin Pengadaan atau Pembangunan Perkeretaapian Khusus, Izin Operasi, dan Penetapan Jalur Kereta Api Khusus yang Jaringanya Melebihi 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.

Dalam rangka menunjang terselenggaranya pelayanan tersebut diatas serta pelayanan-pelayanan administratif lainnya pada Dinas

Perhubungan Provinsi Jambi, dilaksanakan oleh : 1 (satu) orang Kepala Dinas, 1 (satu) orang Sekretaris dengan 2 (dua) Sub Bagian, 3 (tiga) Bidang dengan 9 (sembilan) Seksi .

2.5. Tantangan dan Peluang Pengembangan Kinerja Pelayanan SKPD

2.5.1. Peluang.

- Pemberlakuan Undang-Undang Nomor : 23 Tahun 2014 beserta aturan turunannya, Undang-Undang Cipta Kerja beserta turunannya khususnya Peraturan Pemerintah Nomor 30, 31, 32 dan 33 Tahun 2021, Peraturan Daerah Provinsi Jambi Nomor 1 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 Tentang pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Jambi, Peraturan Gubernur Jambi Nomor 55 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Provinsi jambi, merupakan payung pelaksanaan tugas dan wewenang sektor perhubungan di daerah dalam rangka pengembangan/peningkatan sarana/ prasarana perhubungan sesuai dengan aspirasi masyarakat.
- Dukungan dari Pemerintah Daerah, instansi terkait dan masyarakat pengguna jasa perhubungan untuk menjadikan perhubungan sebagai sektor andalan dalam mendorong, mendukung dan menunjang peningkatan perekonomian daerah.
- Indikasi meningkatnya demand transportasi sebagai dampak dari membaiknya perekonomian daerah.
- Forum Gubernur dan Agenda Sumatera yang merupakan embrio untuk mengembangkan sektor perhubungan di wilayah regional sumatera.
- Kebijakan dan program Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia yang ditunjang dengan Tol Laut menjadikan sektor transportasi sebagai ujung tombak dalam kelancaran dan keberhasilan pembangunan.
- Penetapan kawasan timur Pulau Sumatera sebagai koridor ekonomi dan kawasan Pantai Timur Jambi sebagai Kawasan

Strategis Provinsi menjadikan transportasi sebagai sektor strategis baik sebagai pusat distribusi maupun penunjang sektor lain.

2.5.2. Tantangan.

- Pemberlakuan perdagangan bebas dan era globalisasi yang merupakan ancaman utama bagi daerah dan sektor perhubungan untuk mampu bersaing dengan negara-negara lain.
- Potensi sumber daya daerah Jambi yang memerlukan dukungan kelancaran sektor perhubungan dalam rangka menekan biaya transportasi, sehingga dapat memiliki nilai jual dan lebih kompetitif di pasar regional, nasional dan internasional.
- Adanya upaya daerah lain untuk menarik pemasaran komoditas Provinsi Jambi ke daerahnya dengan memanfaatkan infrastruktur yang dimiliki, merupakan tantangan yang perlu disikapi dengan arif sebagai upaya untuk memacu peningkatan kualitas dan kuantitas sarana/prasarana perhubungan yang ada.

Strategi pengembangan infrastruktur perhubungan ke depan, perlu dicermati dan dikembangkan melalui penyusunan strategi yang lebih baik dan berkesinambungan dalam kaitannya dengan letak dan posisi Jambi yang cukup strategis, utamanya dalam menjadikan Jambi sebagai pusat pelayanan.

BAB

3

PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS BERKAITAN DENGAN TUGAS DAN FUNGSI SKPD

3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi

Isu-isu Strategis yang berkembang berkaitan dengan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Provinsi Jambi dimaksudkan adalah untuk merumuskan strategi pembangunan sektor perhubungan yang tepat, terarah dan berkelanjutan dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Untuk melihat Isu Strategis dimaksud dilakukan dengan melihat faktor-faktor pendukung dan penghambat baik yang berasal dari internal maupun eksternal.

Beberapa identifikasi permasalahan yang dihadapi oleh OPD Dinas Perhubungan Provinsi Jambi adalah sebagai berikut :

1. Urusan Bidang Perhubungan

a. Permasalahan Transportasi Darat;

Permasalahan yang dihadapi dalam upaya penyelenggaraan transportasi darat tidak terlepas dengan jaringan prasarana jalan yang ada. Dimana rata-rata kualitas jalan di Provinsi Jambi dengan kapasitas MST 8 – 10 Ton, sementara angkutan barang yang melintas di jalan umum masih ada yang melebihi kapasitas yang ada. Beberapa identifikasi permasalahan dalam penyelenggaraan transportasi darat diantaranya :

- 1) Belum tersedianya jalan khusus untuk angkutan batubara, sehingga sangat mengganggu kinerja pelayanan jalan umum;
- 2) Fasilitas perlengkapan jalan belum bisa memenuhi target Standar Pelayanan Minimal (SPM) Bidang Perhubungan;
- 3) Masih belum optimalnya pelayanan beberapa terminal;
- 4) Belum adanya terminal khusus angkutan barang;

- 5) Pelanggaran terhadap ODOL (Over Dimensi Over Loading);
- 6) Belum optimalnya kinerja angkutan umum;
- 7) Beberapa daerah terpencil belum tersentuh angkutan umum;
- 8) Beberapa trayek angkutan umum masih perlu subsidi pemerintah;

b. Permasalahan Transportasi SDP;

Untuk angkutan sungai, danau dan penyeberangan atau disingkat SDP

beberapa permasalahan dalam penyelenggaraannya diantaranya :

2. Minimnya jumlah pegawai yang berkompentensi dalam bidang penyelenggaraan sungai, danau dan penyeberangan;
3. Beberapa wilayah di Provinsi Jambi adalah perairan, sehingga perlu adanya angkutan sungai yang memadai untuk memfasilitasinya;
4. Belum optimalnya angkutan danau hal ini terkait dengan pengembangan danau sebagai objek pariwisata;
5. Fasilitas pelabuhan penyeberangan Ro-ro Ka. Tungkal masih minim dan perlu pengembangan;
6. Rendahnya pemahaman keselamatan dalam penyelenggaraan angkutan sungai;

c. Permasalahan Transportasi Pengeretaapian;

1. Terhentinya Proses dan Tahapan Pembangunan Trasn Sumatera;
2. Rencana Pembangunan Jalur Kereta Api Trans Sumatera

d. Permasalahan Transportasi Laut;

1. Belum diserahkan Pengelolaan Pelabuhan Pengumpan Regional dari Pemerintah Pusat Kepada Pemerintah Provinsi daerah Jambi dan belum adanya penyerahan pengelolaan sumber daya laut di bidang perhubungan yang berada di bawah 12 mil laut (jasa labuh dan sewa pemanfaatan perairan).
2. Kendala alur pelayaran yang sempit dan dangkal serta jauh dari ambang laur menyebabkan keterbatasan kapasitas dan jenis kapal yang dapat berlayardari/ke pelabuhan.

3. Terjadinya High Cost pada transportasi laut dari/ke Provinsi Jambi akibat terjadinya dua kali bongkar muat antar kapal
 4. Belum selesainya Pembangunan Pelabuhan Laut Ujung Jabung;
- e. Permasalahan Transportasi Udara;
1. Belum maksimalnya kucuran dana untuk pengembangan Bandara Depati Parbo Kerinci dan Bandara Bungo;
 2. Percepatan pengembangan Bandara Depati Parbo Kerinci, Bandara Bungo dan peningkatan status Bandara Sultan Thaha menjadi Bandara Internasional
- f. Permasalahan Transportasi Perkotaan;
1. Kebijakan penataan transportasi perkotaan masih dibatasi dengan pengembangan transportasi masing-masing
 2. wilayah perkotaan di Kabupaten/Kota (belum terintegrasi);
 3. Permasalahan Transportasi Multimoda.
 4. Sarana angkutan umum massal di wilayah aglomerasi dan perkotaan belum berjalan maksimal.

3.5. Telaahan Visi, Misi dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah.

Visi dan Misi Dinas Perhubungan Provinsi Jambi tahun 2021-2026 yang disusun dengan berpedoman kepada Visi dan Misi Gubernur Jambi terpilih serta Visi dan Misi Kementerian Perhubungan adalah sebagai berikut :

3.4.1. Visi dan Misi

Visi Gubernur-Wakil Gubernur Jambi Tahun terpilih telah ditetapkan yaitu ” Terwujudnya Provinsi Jambi Lebih Maju, Aman, Nyaman, Tertib, Amanah dan Profesional di Bawah Ridho Allah SWT.

Visi Gubernur-Wakil Gubernur secara prinsip harus sejalan dengan visi SKPD Dinas Perhubungan yang tentunya dalam pencapaian visi harus didukung dengan infrastruktur yang baik,

karena dengan infrastruktur yang memadai tentunya pola pergerakan perekonomian akan menjadi lancar.

Selain itu didalam pembangunan harus adil artinya fasilitas sarana prasarana dan keselamatan transportasi tentunya harus dirasakan oleh seluruh lapisan masyarakat yang berada di Kabupaten/Kota dalam Provinsi Jambi sehingga dengan pemerataan ini transportasi yang menjadi penggerak, pendorng dan penunjang ekonomi akan berfungsi dengan baik di setiap daerah.

Misi Program Gubernur-Wakil Gubernur Jambi 2021-2024 :

1. Penanggulangan Covid-19;
2. Pengembangan kawasan kampung pangan terpadu, sentra produksi ternak dan kelautan;
3. Pengembangan SMK berbasis kompetensi dan keunggulan lokal;
4. Pusdiklat olahraga unggulan menuju industri olahraga;
5. Pengembangan kawasan ekonomi baru SenTuSa (Sengeti-Tungkal-Sabak) melalui pembangunan fasilitas umum kawasan, antara lain: (a) rumah sakit, (b) sekolah kemaritiman, dan (c) perguruan tinggi;
6. Peningkatan life skill santri/santriwati;
7. Percepatan pembangunan pabrik aspal karet;
8. Percepatan hilirisasi produk-produk pertanian, perkebunan, perikanan dan kelautan;
9. Percepatan pembangunan kawasan industri dan Pelabuhan Ujung Jabung;
10. Percepatan pengembangan KSPN kerinci seblat dan sekitarnya;
11. Percepatan pengembangan kawasan Geopark Merangin;
12. Percepatan pengembangan KSPN Candi Muaro Jambi dan sekitarnya;
13. Revitalisasi dan fasilitasi objek wisata unggulan di kabupaten/kota;
14. Peningkatan kajian literasi, festival dan lomba budaya daerah;
15. Internet gratis desa dan kota;

16. Digitalisasi pemasaran UMKM, pertanian dan kelautan;
17. Sinergi BUMD dengan UMKM produksi dan pemasaran produk;
18. Sinergi Bumdes dengan UMKM produksi dan pemasaran produk;
19. Penerapan e-Katalog lokal dalam pengadaan barang dan jasa;
20. Peningkatan keterampilan tenaga siap kerja dan berwirausaha;
21. Pembentukan wilayah pertambangan rakyat (WPR) guna pengendalian aktivitas PETI;
22. Batanghari bersih;
23. Restorasi lahan terancam

Selanjutnya berpijak dari Misi Gubernur-Wakil Gubernur ini, maka Misi Dinas Perhubungan Provinsi Jambi dalam rangka pembangunan sektor transportasi harus mampu mendorong, mendukung dan menunjang sektor lain.

3.5. TELAAHAN RENSTRA K/L DAN RENSTRA KAB/KOTA.

Penyusunan Rencana Strategis OPD diharapkan selaras dengan Rencana Strategis Kementerian Perhubungan sebagai bahan komparasi capaian sasaran dalam Renstra OPD. Sehingga dengan adanya keselarasan akan tercapai sinergi dan satu kesatuan kesisteman transportasi dari mulai Sislognas, Sistranas, Tatranas, Tatrabil dan Tatrakok.

ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI NASIONAL

Sejalan dengan visi pembangunan "Terwujudnya Indonesia yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong", maka pembangunan nasional 2015-2019 diarahkan untuk mencapai sasaran utama, yang salah satu sasaran pembangunan sektor unggulan adalah aspek maritim dan kelautan yang memuat upaya membangun konektivitas nasional.

Salah satu program Agenda Prioritas Pembangunan yaitu meningkatkan produktivitas rakyat dan daya saing di pasar internasional dijabarkan kembali kedalam agenda pembangunan nasional, khususnya agenda pembangunan transportasi nasional, diantaranya adalah membangun konektivitas nasional untuk mencapai keseimbangan pembangunan dan membangun transportasi massal perkotaan.

ISU STRATEGIS 1 : Membangun Konektivitas Nasional Untuk Mencapai Keseimbangan Pembangunan

Infrastruktur penunjang konektivitas nasional baik berupa jaringan transportasi dan Jaringan telekomunikasi, perlu diintegrasikan dengan pelayanan sarana intermoda transportasi yang terhubung secara efisien dan efektif, termasuk mendorong pembangunan konektivitas antarwilayah, sehingga dapat mempercepat dan memperluas pembangunan ekonomi Indonesia. Penyediaan infrastruktur transportasi dan telekomunikasi yang mendorong konektivitas akan menurunkan biaya transportasi dan biaya logistik, sehingga dapat meningkatkan daya saing produk, dan mempercepat gerak ekonomi.

ISU STRATEGIS 2 : Membangun Transportasi Umum Massal Perkotaan

Pembangunan perkotaan Indonesia kedepan diarahkan pada peningkatan peran perkotaan sebagai basis pembangunan dan kehidupan yang layak huni, berkeadilan, mandiri, berdaya saing, dan berkelanjutan, sesuai dengan karakter potensi dan budaya lokal. Arah kebijakan pembangunan perkotaan pada berfokus pada pengembangan kota sebagai suatu kesatuan kawasan/wilayah, yaitu kota sebagai pendorong pertumbuhan nasional dan regional serta kota sebagai tempat tinggal yang berorientasi pada kebutuhan penduduk kota. Walaupun demikian, pembangunan perkotaan ke depan akan lebih difokuskan pada pelaksanaan pengendalian pembangunan kota-kota besar dan metropolitan serta

percepatan pembangunan kota-kota menengah dan kecil. Oleh karena itu, dalam rangka mengembangkan transportasi umum massal perkotaan, pembangunan sistem angkutan umum modern yang saling terintegrasi seperti BRT dan MRT diharapkan dapat meningkatkan peran angkutan umum dalam melayani kebutuhan perjalanan penduduk perkotaan serta menciptakan transportasi perkotaan yang praktis, efisien, ramah lingkungan, dan berkeadaban.

Arah Kebijakan Dan Strategi Kementerian Perhubungan

Arah kebijakan dan strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019 dalam pembangunan sektor transportasi merujuk pada arah kebijakan pembangunan transportasi nasional yang tertuang didalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019. Kebijakan dan strategi tersebut juga disinergikan dengan arah kebijakan pembangunan berdasarkan Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) Kementerian Perhubungan 2005-2025 yang menjadi salah satu alur logis perencanaan pembangunan sektor transportasi berkelanjutan.

Dalam menjabarkan sasaran nasional menerjemahkan beberapa sasaran menjadi beberapa bagian yang saling berkorelasi, dimana interkoneksi tersebut juga akan sejalan dengan sasaran pembangunan pada Unit Kerja Eselon I. Pemikiran di atas sebagai dasar pertimbangan penyusunan strategi dilakukan sebagai bagian dari perumusan arah kebijakan dan strategi pembangunan di Kementerian Perhubungan yang berkorelasi pada sasaran Kementerian Perhubungan yang telah disusun sebelumnya. Arah kebijakan dan strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2015 - 2019 dikelompokkan menjadi 3 aspek, meliputi keselamatan dan keamanan, pelayanan, serta kapasitas transportasi.

Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan RI Tahun 2020-2024 disusun sesuai dengan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2014 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, yang

mengamanatkan bahwa setiap Kementerian/Lembaga diwajibkan menyusun Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) yang selanjutnya disebut Rencana Strategis Kementerian/Lembaga (Renstra K/L), yang merupakan dokumen perencanaan kementerian/ lembaga untuk periode 5 tahun. Renstra memuat sasaran, arah kebijakan, strategi, program dan kegiatan pembangunan sesuai dengan tugas dan fungsi kementerian/ lembaga yang disusun dengan berpedomanan pada RPJM Nasional dan bersifat indikatif.

Kalau kembali kita telaah dengan perencanaan strategi dari Kabupaten/Kota, maka seluruh program kegiatan yang belum ada di daerah telah direncanakan dan dipadukan dengan program rencana strategis Provinsi maupun Nasional. Sementara itu, dalam mensinkronkan terhadap Renstra Kementerian Perhubungan RI, sesungguhnya Rencana strategis Kementerian tersebut yang mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2025 telah menetapkan sasaran pembangunan infrastruktur transportasi sebagai berikut:

1. **Keselamatan dan Keamanan Transportasi**, dengan aspek keselamatan dan keamanan transportasi, meliputi:
 - Menurunnya angka kecelakaan transportasi;
 - Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi;
2. **Pelayanan Transportasi**, dengan aspek pelayanan transportasi, yang meliputi:
 - Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi;
 - Terpenuhinya SDM transportasi dalam jumlah & kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
 - Meningkatnya kualitas penelitian sesuai dengan kebutuhan;
 - Meningkatnya kinerja capaian Kementerian Perhubungan dalam mewujudkan *good governance*;
 - Meningkatnya penetapan regulasi dalam implementasi kebijakan bidang perhubungan;
 - Menurunnya emisi gas rumah kaca (GRK) dan meningkatnya penerapan teknologi ramah lingkungan pada sektor transportasi;

- Meningkatnya kualitas kinerja pengawasan dalam mewujudkan *clean governance*;
3. **Kapasitas Transportasi**, dengan aspek kapasitas transportasi, yang meliputi :
- Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda dan multimoda;
 - Meningkatnya produksi angkutan penumpang dan barang;
 - Meningkatkan layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar dan khususnya wilayah timur Indonesia;
 - Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan;
 - Meningkatnya aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan.

Penyusunan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Jambi tahun 2021-2026 ini, dilakukan dengan metode bottom up dan top down serta mempedomani aturan dan ketentuan yang ada sehingga antar kepentingan pusat, daerah provinsi maupun kabupaten dapat saling bersinergi dan saling mendukung. Pelaksanaan program pembangunan sarana prasarana transportasi dilaksanakan sesuai dengan kewenangan masing-masing agar tidak terjadi tumpang tindih didalam pelaksanaan pembangunan maupun pemasangan fasilitas keselamatan lalu lintas. Sinergitas dan keterpaduan program kegiatan pembangunan infrastruktur transportasi menjadi sangat penting dan strategis dalam rangka menghindari terjadinya miskomunikasi dan miskoordinasi yang dapat berujung pada penyelenggaraan pelayanan transportasi, Sinkronisasi program kegiatan pembangunan transportasi ini selain itu juga untuk mendukung dan mengakomodir usulan program kegiatan sesuai kebutuhan di daerah dengan ketentuan Kabupaten/Kota telah menyiapkan lahan dan disiapkan dokumen perencanaannya.

3.5. TELAAHAN RENCANA TATA RUANG WILAYAH DAN KAJIAN LINGKUNGAN HIDUP STRATEGIS

3.4.1. Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah.

Peraturan Daerah Provinsi Jambi Nomor 10 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jambi Tahun 2013-2033, merupakan pedoman utama dalam menyusun kebijakan pembangunan baik jangka pendek, jangka panjang maupun jangka menengah.

Dalam RTRW tersebut, mengatur rencana pola ruang yang artinya lebih kepada pemanfaatan ruang wilayah dan rencana struktur ruang yang merupakan bentuk dan upaya memadukan ataupun merencanakan konektivitas pusat-pusat perkotaan melalui perwujudan sistem yang termasuk didalamnya memperkuat konektivitas tersebut melalui transportasi baik darat, laut dan udara.

Peraturan Daerah tentang Rencana Tata Ruang Wilayah yang ada di Kabupaten/Kota di Wilayah Provinsi Jambi. Telaahan tersebut mulai dari Struktur Ruang yang terdiri dari Sistem Transportasi Jalan, Jaringan Kereta Api, Sistem Transportasi Sungai, Sistem Transportasi Laut dan Sistem Transportasi Laut maupun pola ruang yang telah diatur. Selain itu juga, sesuai dengan Rencana Induk Perkeretaapian Nasional, maka telah diprioritaskan pembangunannya trase untuk wilayah Sumatera khususnya Provinsi Jambi sampai tahun 2033 yang menjadi prioritas utama meliputi Lintas Utama dengan Prioritas sedang pada lintas **Jambi – Betung**, Lintas Utama dengan prioritas rendah pada lintas **Pekanbaru – Jambi**.

Selain itu juga, sesuai dengan RTRW Kabupaten/Kota, bahwa sebagian besar merencanakan jaringan rel KA seperti Kabupaten Sarolangun, Merangin, Bungo, Tebo, Muara Jambi, Kota dan Tanjung Jabung Timur, namun untuk jaringan rel KA yang lokal sedang disusun *master plan* perkeretaapian Provinsi Jambi, yang pembangunan fisiknya nanti dapat diusulkan melalui APBN, maupun APBD baik Kabupaten maupun Provinsi guna menyambung trase utama yang menjadi prioritas Pembangunan Pusat atau Sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.

Untuk pengembangan transportasi sungai dan laut dalam wilayah Provinsi Jambi, telah dipadukan antara rencana pengembangan di Kabupaten/Kota dengan Provinsi maupun Pusat sehingga dapat sejalan di dalam pengembangan dermaga/pelabuhan baik sungai maupun laut.

Indikasi program dalam mendukung tujuan dan sasaran kebijakan Tata Ruang Provinsi khususnya Bidang Transportasi, antara lain:

1. peningkatan kapasitas pelayanan Bandara Sultan Thaha;
2. pengembangan Terminal Barang Regional;
3. peningkatan fasilitas terminal regional tipe B;
4. pengembangan pelabuhan laut nasional Ujung Jabung, Kuala Tungkal dan Muara Sabak;
5. pembangunan atau peningkatan pelayanan terminal tipe C menjadi tipe B;
6. Jalan Akses Bandara yang terdiri dari ruas jalan: Jalan Baru Akses Bandara Sultan Thaha Jambi; Jalan Akses Bandara Bungo; dan Jalan akses Bandara Depati Parbo Kerinci.
7. Jalan Akses Pelabuhan yang terdiri dari ruas jalan akses pelabuhan Ujung Jabung (*Simpang Pudak - Suak Kandis - Batas Kabupaten Muaro Jambi/Kabupaten Tanjung Jabung Timur; dan Batas Kabupaten Muaro Jambi/Kabupaten Tanjung Jabung Timur - Ujung Jabung*) dan ruas akses Pelabuhan Kuala Tungkal (*Simpang Tuan – Batas Kabupaten Muaro Jambi/Tanjung Jabung Barat; Batas Kabupaten Muaro Jambi – Pematang Lumut; Pematang Lumut – Batas Kota Kuala Tungkal; Jalan Sultan Thaha Kuala Tungkal; Jalan Jenderal Sudirman Kuala Tungkal; Jalan Sri Sudewi Kuala Tungkal; dan jalan Akses Pelabuhan Roro Kuala Tungkal*). Serta ruas jalan akses pelabuhan Muara Sabak (Jalan Batanghari II - Simpang Zona Lima ; dan Simpang Zona Lima - Muara Sabak – Simpang Muara Sabak)
8. Jalan akses Pelabuhan Talang Duku yaitu ruas jalan Batas Kota Jambi - Talang Duku.
9. Pelabuhan sungai yang terdiri dari : Pelabuhan Muara Tembesi di Kabupaten Batang Hari; Pelabuhan Muara Tebo di Kabupaten Tebo; Pelabuhan MuaraBungo di Kabupaten Bungo; Pelabuhan

Pauh, Pelabuhan Mandiangin dan pelabuhan Sarolangun di Kabupaten Sarolangun; Pelabuhan Nipah Panjang di Kabupaten Tanjung Jabung Timur; dan Pelabuhan Tungkal Ulu di Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

10. Pembangunan jaringan angkutan kereta api provinsi melalui pembangunan jaringan kereta api Trans Sumatera; Pembangunan jaringan kereta api provinsi yang menghubungkan Lampung–Palembang–Jambi - Pekanbaru– Medan dan Banda Aceh, serta menghubungkan Wilayah Barat Sumatera;
11. Pembangunan Jaringan jalur kereta api khusus dan Prasarana perkeretapian
12. Optimalisasi pengelolaan kawasan pesisir dan pelabuhan; dan Pengembangan sarana penunjang kegiatan pelabuhan.
13. pengembangan bandar udara umum Sultan Thaha Jambi di Kota Jambi sebagai bandar udara utama;
14. pengembangan bandar udara umum Bungo di Kabupaten Bungo sebagai bandar udara pengumpul; dan
15. pengembangan bandar udara umum Depati Parbo di Kabupaten Kerinci sebagai bandar udara pengumpan.

3.4.1. Telaahan Rencana Tata Ruang Pulau Sumatera

Pembangunan Sektor Transportasi sebagai satu kesatuan sistem tidak terlepas dari pengaruh secara regional maupun nasional. Demikian juga dengan system transportasi wilayah di Provinsi Jambi, dimana pengaruh issue-isue strategis pengembangan/pembangunan transportasi di tingkat regional dan nasional akan terkait dan memicu dampak terhadap transportasi wilayah Provinsi Jambi. Oleh karena itu di dalam menyusun Rencana Strategis Sektor Transportasi Provinsi Jambi perlu dikaji dan disinergikan dengan program strategis sektor transportasi Pulau Sumatera. Indikasi Program Strategis pembangunan sektor transportasi yang bersifat lintas sektoral dan lintas wilayah dilaksanakan sesuai dengan system dan mekanisme perencanaan pembangunan nasional dan daerah yang selanjutnya dijabarkan ke dalam program Kementerian/Lembaga dan pemerintah Daerah sesuai dengan kewenangan masing-masing.

Indikasi Program strategis pembangunan sektor transportasi Pulau Sumatera, meliputi :

1. Pembangunan jaringan lintas timur dengan prioritas tinggi yang menghubungkan kota-kota : Bakauheni-Ketapang-Labuhan Maringgai-Sukadana-Menggala-Mesuji-Kayu Agung-Palembang—Pangkalan Balai-Betung-Jambi-Rengat-Pekanbaru-Dumai-Rantau Prapat-Kisaran-Tebing Tinggi-Lubuk Pakam-Medan-Binjai-Langsa-Lhokseumawe-Banda Aceh;
2. Pembangunan jaringan jalan lintas tengah dengan prioritas sedang yang menghubungkan kota-kota : Bakauheni-Kalianda-Bandar Lampung-Bandar Jaya-Kotabumi-Bukit Kemuning-Blambangan Umpu-Baturaja-Muara Enim-Lahat-Lubuk Linggau-Muara Bungo-Solok-Bukit Tinggi-Kotanopan-Penyabungan-Padang Sidempuan-Tarutung-Sidikalang-Kutacane-Blang Kejeran-Takengon-Geumpang-Keumala-Jantho-Seulimeun-banda Aceh;
3. Pembangunan jalan lintas barat dengan prioritas sedang yang menghubungkan kota-kota : Bandar Lampung-Pringsewu-Kota Agung-Krui-Manna-Bengkulu-Painan-Padang-Pariaman-Simpang Empat-Natal-Batumundom-Sibolga-Barus-Subulussalam-Tapaktuan-Meulaboh-Banda Aceh;
4. Pembangunan jaringan jalan pengumpan yang menghubungkan lintas barat, lintas tengah dan/atau lintas timur dengan prioritas tinggi yang menghubungkan kota-kota : Simpang Peut-Jeuram-Beuting Ateuh-Takengon-Biuren-Babahron-Trangon-Blang Kejeran-Pinding-Lokop Peureulak-Jamto-Lamno-Singkil-Sidikalang-Kabanjahe-Medan-Sibolga—Tarutung-Pematang Siantar-Tebing-Tinggi-Padang-Bukit Tinggi-Pekanbaru; Kiliran Jao-Rengat-Kuala Enok; Kiliran Jao-Teluk Kuantan-Pekanbaru; Pekanbaru-bangkinan-Rantau berangin; Simpang Kumuh-Kota tengah-Rangau-Duri; Sei Akar-Bagan Jaya-Enok; Rumba Jaya-Bagan Jaya-Enaok-Kuala Enok; Ujung Batu-Rokan-Batas Sumbar; Muara Bungo—Jambi-Muara Sabak; Sungai Penuh-Sarolangun-Tembesi-Jambi; Lubuk Linggau-Curup-Bengkulu; Tanjung Iman-Muara Sahung-Baturaja-Muara Enim-Palembang-Tanjung Api-Api; Muntok-Pangkal Pinang; Tanjung Pandan-Manggar; Krui-Liwa-

Bukit Kemuning-Labuhan Maringgai-Simpang Sidomulyo-Tegineneng Metro-Sukadana dan Terbanggi Besar-Menggala.

5. Pembangunan jaringan jalan bebas hambatan pada jalur-jalur padat yang menghubungkan kota-kota.
6. Pembangunan jembatan Sumatera-jawa melalui Selat Sunda.

Indikasi Program Strategis pembangunan system jaringan transportasi sungai, danau dan penyeberangan di Pulau Sumatera diwujudkan secara bertahap menurut prioritas, meliputi :

- a. Pengembangan jaringan transportasi sungai untuk pelayanan angkutan lintas antar provinsi dan antar kabupaten/kota yang diarahkan pada daerah-daerah potensial di Pulau Sumatera dan membuka daerah terisolir.
- b. Pengembangan angkutan sungai pada lintas-lintas yang sulit dikembangkan dengan jaringan jalan pada sungai-sungai : Musi, **Batanghari** dan Indragiri.
- c. Pengembangan lintas penyeberangan antar provinsi dan lintas penyeberangan antar kabupaten/kota dengan interaksi kuat di Pulau Sumatera yang meliputi : Sabang-Banda Aceh, Sinabung-Labuhan Haji, Sinabung-Meulaboh, Singkil-Pulau Banyak, Medan-Batam-Medan Lhokseumawe, Gunung Sitoli-Sibolga, Medan-Pangkal Pinang, Pangkal Pinang-Tanjung Pandan, Palembang-Muntok, Tanjung Pandan-Mentawai, **Kuala Tungkal-Tanjung Pinang**, Dumai-Bengkalis-Tanjung Balai Karimun-Batam-Pekanbaru-Batam, Batam-Natuna, Tua Pejat-Padang, Enggano-Bengkulu.

Indikasi Program Strategis pembangunan system jaringan prasarana pelabuhan laut sebagai bagiandari system jaringan transportasi laut di Pulau Sumatera diwujudkan secara bertahap menurut prioritas, meliputi :

- a. Kandidat Pelabuhan Hub Internasional di Batam dan Sabang dengan prioritas tinggi
- b. Pelabuhan Internasional di Belawan Medan dan Teluk Bayur Padang dengan prioritas tinggi

- c. Pelabuhan Internasional di Lhokseumawe, Dumai dan Sibolga dengan prioritas sedang
- d. Pelabuhan nasional di Malahayati, Meulaboh, Tanjung Balai, Asahan, Pulau Bai, Tembilahan, Ranai, Kuala Tanjung, Maro Sulit, **Muara Sabak**, Tanjung Api Api, Tanjung Kedabu, Pulau Kijang, Kuala enok, Perawang, Pulau Sambu, Dabo/Singkep, Sungai Pakning, Buatan, Tanjung Pinang dan Tanjung Balai Karimun dengan prioritas sedang.
- e. Pelabuhan regional di Singkil, Kuala Langsa, Gunung Sitoli, Pangkalan Brandan, Bagan Siapiapi, Pangkalan Dodek, Teluk Dalam, Sinabang, Bintuhan, Kuala Gaung, Kuala Tungkal, Nipah Panjang, Panipahan, Panjalal, Serasan, Sungai Liat, Tanjung Batu, Kota Agung, Sungai Guntung dan Bakauheni dengan skala sedang.
- f. Program pembangunan jaringan prasarana berupa alur dan prasarana keselamatan pelayaran serta jaringan pelayanan yang terdiri atas pelayanan tetap, teratur serta tidak tetap dan tidak teratur.

Indikasi Program Strategis pembangunan system jaringan transportasi udara sebagai bagian dari tatanan kebandarudaraan nasional di Pulau Sumatera menurut prioritas, meliputi :

- a. Bandar udara pusat penyebaran dengan skala pelayanan primer di Kuala Namu Medandan Hang Nadim Batam dengan prioritas tinggi.
- b. Bandar udara pusat penyebaran dengan skala pelayanan sekunder di Bandara Sutan Syarif Kasim II Pekanbaru, Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang dan Ketaping Padang dengan prioritas tinggi.
- c. Bandar udara pusat penyebaran dengan skala pelayanan tersier di Sultan Iskandar Muda Banda Aceh, **Sultan Thaha Jambi**, Fatmawati Bengkulu, Depati Amir Pangkal Pinang, Radin Inten Lampung dan Ranai Natuna dengan skala prioritas sedang.
- d. Bandar udara bukan pusat penyebaran di Cut Nyak Dien Meulaboh, Rembele Takengon, Memun Saleh Sabang, Lasikin Sinabung, Teuku Cut Ali Tapak Tuan, Aek Godang Padang Sidempuan, Sibisa Parapat, Pulau Pulau Batu Nias, **Sungai Penuh**

Kerinci, Dabo Singkep, Japura Rengat dan Lubuk Linggau dengan skala sedang.

Terkait dengan program prioritas menurut Rencana Tata Ruang Pulau Sumatera, terdapat beberapa program prioritas pembangunan sektor transportasi di Provinsi Jambi yang sudah masuk di dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2020 yaitu Pembangunan Pelabuhan Laut Ujung Jabung yang nantinya akan berfungsi sebagai Pelabuhan Utama dan Pelabuhan Entry Port serta Pengembangan Bandara Bungo.

3.4.1. Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KLHS)

Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KLHS) ini dimaksudkan untuk mengkaji kebijakan, rencana dan/atau program yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan terhadap lingkungan hidup, misalnya dengan melakukan Ahli Fungsi Lahan untuk peruntukan pembangunan jalan rel KA (Trase), Pelabuhan maupun Jembatan Timbang dan Terminal. Kajian rencana dan program ini, diakomodir melalui kebijakan RTRW Provinsi Jambi setelah diinventarisasi kebutuhan Struktur Ruang yang ada dalam RTRW Kabupaten/Kota untuk peruntukan transportasi baik darat, laut/sungai maupun udara.

3.5. PENENTUAN ISU-ISU STRATEGIS

Berdasarkan beberapa identifikasi dan analisis lingkungan internal dan eksternal yang berpengaruh terhadap keberhasilan arah kebijakan pembangunan di sektor perhubungan dalam wilayah Provinsi Jambi diatas, maka beberapa isu-isu strategis yang berkembang antara lain adalah :

- Kualitas dan kuantitas infrastruktur perhubungan dalam mengantisipasi tingginya arus mobilitas orang/barang/jasa, perlu mendapat perhatian yang serius dan dikembangkan sesuai dengan demand yang terjadi di lapangan.
- Beban lalu lintas jalan yang semakin lama semakin berat dalam menampung arus lalu lintas penumpang maupun barang perlu

ditingkatkan kelasnya minimal menjadi jalan kelas II serta perlu dicarikan pengembangan moda alternatif lainnya.

- Pengawasan muatan lebih kendaraan angkutan barang dan Dimensi Kendaraan perlu terus ditingkatkan baik melalui sosialisasi, Uji petik, maupun melalui pengawasan dan pengendalain di Jembatan Timbang dan uji berkala kendaran bermotor.
- Pembangunan fasilitas keselamatan transportasi perlu terus dikembangkan untuk mendukung kelancaran, keamanan, keselamatan dan ketertiban penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan.
- Pemanfaatan sungai sebagai angkutan barang alternatif dalam rangka mengurangi beban angkutan jalan serta meminimalisir tingkat kerusakan jalan akibat muatan lebih angkutan barang khususnya Batu Bara dan CPO.
- Pembangunan fasilitas pelabuhan laut di Ujung Jabung yang dapat berfungsi sebagai Outlet dan pusat pendistribusian barang/jasa maupun orang, perlu diupayakan percepatan dalam rangka mendorong pertumbuhan ekonomi dengan didukung oleh hinterland dan kawasan ekonomi terpadu.
- Pengembangan/pembangunan Bandara Sultan Thaha perlu dilakukan dalam rangka mengakomodir tuntutan dan demand yang terjadi serta menjadikan Bandara Sultan Thaha sebagai bandara bertaraf internasional dan sebagai Bandara Embarkasi Haji.
- Pengembangan dan pengoperasian Bandara Depati Parbo Kerinci perlu diupayakan dalam mendukung perekonomian daerah dan sebagai angkutan alternatif dalam mendukung Kabupaten Kerinci sebagai kawasan wisata dan rest area.
- Pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan Ro Ro di Kuala Tungkal yang menghubungkan Kuala Tungkal (Provinsi Jambi) dengan Tanjung Uban dan Batam (Provinsi Kepulauan Riau) Frekuensi Pelayanannya harus ditambah dengan menambah jumlah kapal yang beroperasi.
- Pembangunan terminal barang terpadu (dry port) sebagai feeder Pelabuhan Ujung Jabung perlu direncanakan sebagai integrasi moda angkutan.
- Perencanaan dan Pembangunan jalan Kereta Api Sumatra Railway perlu terus diupayakan, sehingga mampu menjadi angkutan alternatif dalam rangka mengurangi beban volume lalu lintas jalan.

- Pengembangan Bandara Bungo sebagai bandara feeder untuk mendukung pertumbuhan perekonomian daerah.
- Optimalisasi operasional terminal penumpang angkutan jalan
- Peningkatan pelayanan penyelenggaraan transportasi untuk mewujudkan transportasi yang andal, tertib, teratur, lancar, nyaman, aman, selamat, terpadu dan berkelanjutan.
- Peningkatan konektivitas pelayan angkutan dalam rangka mendukung perkembangan dan pembangunan serta peningkatan perekonomian daerah.

Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Kewenangan
OPD Dinas Perhubungan
Provinsi Jambi

| NO | KEWENANGAN | ISU STRATEGIS |
|----------|--|---|
| A | Sub Urusan Lalu Lintas dan Angkutan | |
| 1. | Penetapan rencana induk jaringan Provinsi | Jaringan LLAJ belum menyentuh sampai ke pelosok daerah |
| | | Belum terpadunya jaringan LLAJ dan jaringan pelayanan LLAJ inter moda dan antar moda angkutan yang ada. |
| 2. | Penyediaan perlengkapan jalan di jalan provinsi | Belum adanya update data dan informasi kebutuhan perlengkapan jalan provinsi secara reguler. |
| | | Belum terpenuhinya perlengkapan jalan sesuai kebutuhan khususnya pada daerah rawan kecelakaan. |
| | | Proporsional penurunan angka kecelakaan terhadap realisasi |
| 3. | Pengelolaan terminal penumpang tipe B | Belum optimalnya kinerja pelayanan di terminal type B |
| | | Belum optimalnya pelayanan terminal sesuai dengan fungsinya |
| 4. | Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan provinsi | Belum berjalannya evaluasi dan tindaklanjut atas manajemen rekayasa lalu lintas di kawasan dengan LHR yang tinggi |
| 5. | Persetujuan hasil analisis dampak lalu lintas untuk jalan provinsi | Belum optimalnya pengendalian dan pengawasan atas pelaksanaan rekomendasi Andalalin. |
| 6. | Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan provinsi | Belum berjalannya tim terpadu audit dan inspeksi keselamatan LLAJ lintas stakeholders |
| 7. | Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar kabupaten/kota. | Belum terpenuhinya kinerja SPM angkutan umum |
| | | Belum optimalnya keterpaduan antar moda angkutan dan operasional angkutan umum massal berbasis bus aglomerasi. |
| | | Belum adanya penanganan yang komprehensif dan terpadu terkait operasional angkutan barang. |

| | | |
|-----|--|--|
| | | Menurunnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum, akibat minimnya kenyamanan pelayanan angkutan umum. |
| 8. | Penetapan kawasan perkotaan untuk pelayanan angkutan perkotaan yang melampaui batas 1 (satu) Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | Belum adanya regulasi penetapan kawasan terintegrasi perkotaan sebagai kota peyangga ibukota provinsi |
| 9. | Penetapan rencana umum jaringan antarkota dalam Daerah provinsi perkotaan yang melampaui batas 1 Daerah Kabupaten / kota | Belum adanya keterpaduan pelayanan transportasi perkotaan/aglomerasi. |
| 10. | Penetapan rencana umum jaringan trayek pedesaan yang melampaui 1 (satu) Daerah kabupaten dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | Peningkatan Standart Pelayanan Minimal untuk penyelenggaraan jaringan pelayanan angkutan pedesaan yang melampaui 1 (satu) daerah kabupaten/kota. |

| | | |
|----------|--|---|
| 11. | Penetapan wilayah operasi angkutan orang dengan menggunakan taksi dalam kawasan perkotaan yang wilayah operasinya melampaui Daerah kota / kabupaten dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | Belum adanya demand dan untuk pelayanan angkutan taksi |
| 13. | Penerbitan izin penyelenggaraan angkutan taksi yang wilayah operasinya melampaui lebih dari 1 (satu) Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | |
| 14 | Penetapan tarif kelas ekonomi untuk angkutan orang yang melayani trayek antarkota dalam Daerah provinsi serta angkutan perkotaan dan pedesaan yang melampaui 1 (satu) Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | |
| B | Sub Urusan Pelayaran | |
| 1. | Penerbitan izin usaha angkutan laut bagi badan usaha yang berdomisili dalam wilayah dan beroperasi pada lintas pelabuhan antar Daerah kabupaten / | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 2. | Penertiban izin usaha angkutan laut rakyat bagi orang perorangan atau usaha yang berdomisili dan yang pada lintas pelabuhan antar kabupaten / kota dalam Daerah Provinsi, pelabuhan antar Daerah provinsi, | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 3. | Penerbitan izin trayek angkutan sungai dan danau untuk kapal yang melayani trayek antar Daerah kabupaten / kota dalam Daerah provinsi yang bersangkutan | Belum ditetapkannya trayek tetap dan teratur pada penyelenggaraan angkutan sungai dan danau |
| 4. | Penetapan lintas penyeberangan | Sesuai peraturan perundang - |

| | | |
|-----------|--|---|
| | persetujuan pengoperasian kapal antar Daerah kabupaten / kota dalam Daerah provinsi terletak pada jaringan jalan provinsi dan / yangatau jaringan jalur kereta api provinsi. | undangan |
| 5. | Penetapan lintas penyeberangan persetujuan pengoperasian untuk kapal melayani penyeberangan lintas antar Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 6. | Penerbitan izin usaha jasa terkait bongkar muat barang, jasa transportasi, angkutan perairan penyewaan peralatan angkutan laut peralatan jasa terkait dengan angkutan laut, tally mandiri, dan depo peti kemas | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 7. | Penetapan tarif angkutan penumpang kelas ekonomi dan kendaraan beserta muatannya pada lintas penyeberangan antar Daerah kabupaten / kota dalam Daerah Provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 8. | Penetapan rencana induk dan DLKR / DLKP | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 9. | Pembangunan, penertiban izin dan pengoperasian pelabuhan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 10. | Pembangunan dan penerbitan izin pelabuhan Sungai dan danau yang melayani trayek lintas Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 11 | Penerbitan izin usaha badan usaha pelabuhan di pelabuhan pengumpan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 12 | Penerbitan izin pengembangan pelabuhan untuk pelabuhan pengumpan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 13 | Penerbitan izin pengoperasian pelabuhan selama 24 jam untuk pelabuhan pengumpan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 14 | Penerbitan izin Pekerjaan Pengerukan wilayah Perairan Pelabuhan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 15 | Penerbitan izin reklamasi di wilayah perairan pelabuhan pengumpan regional | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 16 | Penerbitan izin pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP Pelabuhan | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| C. | Sub Urusan Perkeretaapian | |
| 1. | Penetapan rencana induk Perkeretaapian Provinsi | Rencana induk jaringan perkeretaapian belum ditetapkan melalui Peraturan Daerah atau Peraturan Gubernur |

| | | |
|----|---|--|
| 2. | Penerbitan izin usaha, isin pembangunan dan izin operasi prasarana perkeretaapian umum yang jaringan jalurnya melintasi batas Daerah kabupaten / kota | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 3. | Penetapan jaringan jalur kereta api uang jaringannya melebihi wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten / kota dalam 1 (satu) | Penetapan jalur kereta api masih melihat pangsa pasar yang ada |
| 4. | Penetapan kelas stasiun untuk stasiun pada jaringan jalur kereta api provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| 5. | Penerbitan izin operasi sarana perkeretaapian unum yang jaringan jalurnya melintasi batas Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| | Penetapan jaringan pelayanan perkeretaapian pada jaringan jalur perkeretaapian provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |
| | Penerbitan izin pengadaan atau pembangunan perkeretaapian khusus, izin operasi, dan penetapan jalur kereta api khusus yang jaringannya melebihi 1 (satu) Daerah kabupaten / kota dalam 1 (satu) Daerah provinsi | Sesuai peraturan perundang - undangan |

BAB 4

TUJUAN, SASARAN, STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

4.1. TUJUAN DAN SASARAN JANGKA MENENGAH SKPD

4.2.1. Tujuan Jangka Menengah SKPD.

Dalam rangka mencapai visi dan misi Dinas Perhubungan Provinsi Jambi seperti yang dikemukakan sebelumnya, maka visi dan misi tersebut perlu diterjemahkan kedalam tujuan strategik organisasi.

Dengan diformulasikannya tujuan strategik, maka Dinas Perhubungan akan dapat secara tepat mengetahui hal-hal yang harus dicapai atau dihasilkan pada jangka waktu 1 (satu) sampai dengan 5 (lima) tahunan. Lebih daripada itu, dengan diketahuinya tujuan strategik, Dinas Perhubungan Provinsi Jambi akan dapat mengukur tingkat keberhasilannya didalam pencapaian visi dan misi organisasi. Dalam perumusan tujuan stratejik ini tidak terlepas dari program pembangunan daerah tahun 2021 – 2026.

Adapun Tujuan Strategik 5 Tahun ke depan dari Dinas Perhubungan Provinsi Jambi adalah sebagai berikut :

- Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana, fasilitas keselamatan dan perencanaan transportasi;
- Meningkatnya penyelenggaraan pelayanan dan operasional transportasi yang aman, nyaman, lancar, tertib, teratur, andal, selamat, terjangkau, efektif dan efisien.
- Meningkatnya akuntabilitas kinerja dan kapabilitas sumber daya manusia menuju clean government dan good governance.
- Optimalisasi pemanfaatan sarana dan prasarana perhubungan.

- Meningkatnya konektivitas dan aksesibilitas pelayanan angkutan serta terwujudnya integrasi dan keterpaduan penyelenggaraan transportasi.

Untuk mengukur sejauh mana Dinas Perhubungan Provinsi Jambi telah mencapai tujuan strategis yang telah ditetapkan, maka masing-masing tujuan strategis ditetapkan indikator kinerja dan target kinerja yang harus dicapai pada akhir tahun ke lima (2021). Indikator kinerja untuk masing-masing tujuan strategis diuraikan dalam tabel berikut :

| No. | Tujuan Strategis | Indikator Kinerja | Target Tahun 2021 |
|--------------|---|--|---|
| 1. 2. | Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana, prasarana, fasilitas keselamatan dan perencanaan transportasi. Optimalisasi pemanfaatan sarana dan prasarana transportasi. | <ul style="list-style-type: none"> • Luasan infrastruktur transportasi terbangun • Jumlah fasilitas keselamatan transportasi terbangun/terpasang • Luasan/jumlah infrastruktur transportasi yang dipelihara/dirawat/direhab | <ul style="list-style-type: none"> • Seluruh ruang lalu lintas, ruang kegiatan dan titik simpul transportasi terpenuhi fasilitas sarana prasarana keselamatan, 80 % |
| 3. | Meningkatnya penyelenggaraan pelayanan dan operasional transportasi yang aman, nyaman, lancar, tertib, teratur, handal, selamat, terjangkau, efektif dan efisien. | <ul style="list-style-type: none"> • Prosentase penurunan tingkat pelanggaran lalu lintas • Prosentase penurunan tingkat kejadian kecelakaan lalu lintas • Luasan/cakupan wilayah pelayanan jasa angkutan | <ul style="list-style-type: none"> • Nilai capaian penurunan pelanggaran lalu lintas mencapai 70 %. • Nilai capaian prosentase penurunan kecelakaan mencapai angka 75 %. • Penyelenggaraan pelayanan jasa transportasi mencapai kepuasan 75 %. |
| 4. | Meningkatnya akuntabilitas kinerja dan kapabilitas | <ul style="list-style-type: none"> • Rata-rata tingkat tingkat kepuasan masyarakat. • Prosentase kualitas | <ul style="list-style-type: none"> • Kepuasan masyarakat mencapai 85 % |

| | | | |
|--|--|------|--|
| | Sumber Daya Manusia menuju clean government dan good governance. | SDM. | <ul style="list-style-type: none"> • 50 % petugas operasional memiliki pengetahuan teknis |
|--|--|------|--|

4.2.2. Sasaran Jangka Menengah SKPD.

Sasaran merupakan penjabaran dari tujuan yang akan dicapai/dihasilkan secara nyata.

Berdasarkan tujuan strategis Dinas Perhubungan, maka dijabarkan sasaran strategis yang akan dicapai Dinas Perhubungan tahun 2021–2026 sebagai berikut :

- Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana transportasi dan fasilitas keselamatan transportasi yang didukung oleh system perencanaan yang berkelanjutan.
- Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi yang efektif, efisien dan taat aturan.
- Meningkatnya pelayanan jasa transportasi melalui pengembangan akses transportasi berbasis transportasi massal baik darat, SDP, Laut dan Udara.
- Meningkatnya akuntabilitas kinerja yang didukung oleh sumber daya manusia yang berkualitas, kompeten, menguasai teknologi dan memiliki daya saing.

4.3. STRATEGI DAN KEBIJAKAN

4.3.1. Strategi

Strategi pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Perencanaan Strategis ini adalah dengan menyusun program-program strategis yang selanjutnya dijabarkan dalam kegiatan-kegiatan. Strategi yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan tersebut adalah :

- Pemenuhan terhadap standar keselamatan transportasi secara bertahap;

- Upaya percepatan pembangunan sarana, prasarana, fasilitas keselamatan dan perencanaan transportasi darat (LLAJ dan SDP), kereta api, laut dan udara yang berkelanjutan.
- Mempertahankan standar tingkat kenyamanan, keselamatan, ketertiban, keandalan transportasi melalui rehabilitasi/pemeliharaan sarana prasarana transportasi.
- Melakukan pengawasan, penertiban dan pengendalian penyelenggaraan transportasi baik melalui uji petik maupun operasi/razia.
- Melakukan peningkatan akuntabilitas kinerja dan kapabilitas sumber daya manusia melalui diklat, kursus dan lain-lain.

4.3.2. Kebijakan

Dengan melihat kondisi dan potensi sektor perhubungan di Provinsi Jambi, kebijakan pembangunan perhubungan di Provinsi Jambi diarahkan untuk mendukung kebijakan pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur dan perekonomian di Provinsi Jambi, dalam rangka mempercepat pemulihan ekonomi dan penanggulangan kemiskinan melalui pengembangan ekonomi kerakyatan serta diversifikasi industri baik hulu maupun hilir yang berbasis pada potensi andalan daerah. Secara bersamaan, pembangunan/peningkatan dan pemeliharaan infrastruktur perhubungan diarahkan untuk menjamin kelancaran mobilitas orang, sumber daya dan distribusi barang/jasa sehingga mempunyai nilai ekonomis tinggi dan mampu bersaing. Kebijakan pembangunan Sektor Perhubungan di Provinsi Jambi diarahkan sebagai berikut :

- ✓ Mempertahankan tingkat jasa pelayanan prasarana dan sarana antara lain melalui rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan sarana transportasi;
- ✓ Melanjutkan koordinasi, sinkronisasi dan sinergitas perencanaan dan program pembangunan serta restrukturisasi dan reformasi di sektor transportasi;
- ✓ Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap jasa pelayanan transportasi;

- ✓ Pembangunan / peningkatan prasarana dan sarana, fasilitas keselamatan transportasi serta penyiapan dokumen perencanaan transportasi yang mampu menghubungkan seluruh wilayah, pusat produksi dan pusat distribusi melalui darat, SDP, laut dan udara. Selanjutnya dari kebijakan sektor tersebut dijabarkan ke dalam kebijakan sub sektor sebagai berikut :

4.3.2.1. Sub Sektor Perhubungan Darat.

- ✓ Meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan jasa angkutan jalan, fasilitas keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta kesadaran tertib lalu lintas kepada pengemudi kendaraan umum dan pengguna jalan dalam upaya menurunkan angka kecelakaan.
- ✓ Meningkatkan pembinaan dan pengembangan transportasi jalan yang menyeluruh baik di pedesaan, dalam kota, antar kota dalam provinsi dan antar kota antar provinsi, dalam rangka mewujudkan terciptanya kelancaran arus penumpang dan pendistribusian barang.
- ✓ Pengembangan dan peningkatan pelayanan angkutan umum massal berbasis bus (BRT) aglomerasi dan peningkatan kinerja angkutan umum, demi terciptanya pelayanan angkutan yang tertib, teratur, andal dan terjangkau.
- ✓ Terciptanya optimalisasi peranan dan pemanfaatan sarana/prasarana transportasi darat (LLAJ dan SDP) dalam mendukung pengembangan ekonomi daerah.
- ✓ Meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan jasa angkutan sungai dan penyeberangan dalam menembus keterisolasian, melalui peningkatan/pembangunan dermaga/halte sungai, rehabilitasi dermaga sungai dan

pemberian subsidi dengan tetap mengutamakan keselamatan dalam wujud pemasangan rambu sungai dan pembangunan fasilitas keselamatan pelayaran lainnya.

- ✓ Peningkatan dan pembinaan pengawasan lalu lintas sungai dan penyeberangan menuju ke arah lebih terjaminnya keselamatan transportasi.
- ✓ Penyediaan sarana dan prasarana angkutan sungai/pedalaman dalam rangka pemberdayaan perekonomian penduduk di daerah sepanjang aliran sungai.
- ✓ Pengembangan prasarana dan sarana angkutan sungai, danau dan penyeberangan sebagai angkutan alternatif
- ✓ Upaya percepatan program penggunaan prasarana transportasi alternatif guna mengurangi beban angkutan jalan khususnya angkutan barang melalui sungai maupun moda transportasi lainnya.
- ✓ Mendukung upaya percepatan pembangunan Trans Sumatera Railway di Provinsi Jambi dalam rangka mengurangi beban angkutan jalan dan mendukung kelancaran angkutan menuju ke Outlet.
- ✓ Meningkatkan kemampuan SDM, pemantapan kelembagaan serta peningkatan koordinasi antar instansi.
- ✓ Percepatan pembentukan Forum LLAJ dan optimalisasi peran dalam rangka mewujudkan sistem transportasi yang ideal di daerah.

4.3.2.2. Sub Sektor Perhubungan Laut.

- ✓ Fasilitasi dan Percepatan pembangunan Pelabuhan Ujung Jabung untuk melayani arus bongkar/muat dan ekspor/impor, sehingga memenuhi persyaratan sebagai pusat distribusi dan Outlet.
- ✓ Fasilitasi upaya pengembangan dan optimalisasi pemberdayaan pelabuhan Muara Sabak (pengalihan sebagian besar operasional pelabuhan Talang Duku) yang didukung oleh pelabuhan-pelabuhan Kuala Tungkal, Nipah Panjang dan Mendahara, dalam rangkaantisipasi terhadap tuntutan kerjasama regional dan era globalisasi.
- ✓ Peningkatan kualitas maupun kuantitas sarana, prasarana dan operasional pelabuhan dengan memperhatikan efisiensi dan efektivitas (sesuai kewenangan).
- ✓ Fasilitasi peningkatan kualitas dan kuantitas sarana bantu navigasi sebagai prasarana terpenuhinya standar keselamatan pelayaran.
- ✓ Koordinasi dalam rangka meningkatkan kualitas dan daya dukung pelayanan kesyahbandaran.
- ✓ Fasilitasi dalam rangka upaya meningkatkan kualitas dan kuantitas daya dukung pelayanan keselamatan pelayaran.
- ✓ Fasilitasi Penataan dan relokasi pelabuhan.
- ✓ Peningkatan pengawasan, pengendalian dan penertiban operasional angkutan laut dengan melakukan kerjasama dan koordinasi dengan instansi terkait lainnya sesuai dengan kewenangan masing-masing.

4.2.2.3. Sub Sektor Perhubungan Udara.

- ✓ Fasilitasi Pengembangan Bandara Sultan Thaha Jambi dalam rangka mendukung pemenuhan syarat sebagai bandara bertaraf internasional.
- ✓ Fasilitasi pengembangan jalur penerbangan nasional dan internasional untuk menunjang kerjasama regional dengan tetap memperhatikan demand angkutan udara.
- ✓ Fasilitasi Peningkatan kualitas jasa bandar udara melalui peningkatan fasilitas penerbangan dan sumber daya manusia.
- ✓ Fasilitasi upaya pengembangan dan pengoperasian kembali Bandar Udara Depati Parbo sebagai bandar udara feeder untuk menunjang program pengembangan kawasan Kerinci sebagai Rest Area Provinsi Jambi.
- ✓ Fasilitasi Operasionalisasi pelayanan transportasi udara dari/ke Bandara Depati Parbo melalui sistim pola kerjasama maupun pemberian subsidi.
- ✓ Fasilitasi Pengembangan Bandara Bungo.

BAB

5

RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN SERTA PENDANAAN

Program dan kegiatan sebagai salah satu penjabaran dari kebijakan yang telah ditetapkan merupakan strategi untuk mencapai tujuan dan sasaran maupun visi dan misi dari Dinas Perhubungan Provinsi Jambi.

Penjabaran terhadap rencana program, kegiatan, indikator kinerja, kelompok sasaran dan pendanaan indikatif SKPD dapat dilihat dalam lampiran tabel dibawah ini :

BAB 6

INDIKATOR KINERJA SKPD

Indikator Kinerja SKPD Dinas Perhubungan Provinsi Jambi dapat dijabarkan sebagai berikut :

TUJUAN SASARAN DAN INDIKATOR DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAMBI

| NO | MISI | TUJUAN | INDIKATOR TUJUAN | SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR SASARAN STRATEGIS |
|----|---|---|--|--|--|
| 1 | Meningkatnya Integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah | Meningkatnya konektivitas masyarakat terhadap pelayanan jasa layanan transportasi | Rasio konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi | Terwujudnya konektivitas nasional, regional dan lokal. | Rasio konektivitas Pelayanan Angkutan |
| 2 | Meningkatnya kinerja pelayanan jasa transportasi dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang professional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan | Meningkatnya kinerja layanan transportasi | Indek kinerja layanan transportasi | Meningkatnya kinerja Lalu Lintas Angkutan jalan | <ul style="list-style-type: none"> • Kinerja Lalu Lintas • Akuntabilitas kinerja instansi pemerintah |
| 3 | Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi | Persentase penurunan tingkat pelanggaran dan kecelakaan | Meningkatnya keselamatan transportasi | <ul style="list-style-type: none"> • Rasio Penyediaan fasilitas keselamatan transportasi • Kepuasan |

| | | | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|---|
| | pelayanan jasa transportasi | | pengguna jasa transportasi | | masyarakat terhadap pelayanan sektor Transportasi |
|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|---|

Penetapan indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Provinsi Jambi merujuk pada indikator kinerja Pada Renstra Dinas Perhubungan. Adapun indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Provinsi Jambi yaitu Rasio Konektivitas, Kinerja Lalu Lintas terkait dengan On Time Performance, Indeks Kepuasan kepuasan masyarakat, Rasio penyediaan fasilitas keselamatan transportasi dan dan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang semakin membaik. Secara lengkap indikator kinerja utama, kondisi awal kinerja (Tahun 2021) dan target capaiannya (2022-2026) sebagaimana tertuang dalam Tabel berikut :

| NO | INDIKATOR | SATUAN | TARGET KINERJA | | | | | |
|----|--|--------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Rasio Konektivitas Pelayanan Angkutan | % | 53.7 | 53.9 | 54 | 54.1 | 54.2 | 54.4 |
| 2 | Kinerja Lalu Lintas | Rasio | 0.55 | 0.55 | 0.55 | 0.55 | 0.55 | 0.55 |
| 3 | Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan angkutan | Nilai | 62.32 | 75 | 75.2 | 75.6 | 77.2 | 80.0 |
| 4 | Rasio Penyediaan Fasilitas Keselamatan Transportasi | % | 37 | 60 | 75 | 80 | 90 | 95 |
| 5. | Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah | Nilai | 67 | 70 | 72 | 75 | 76 | 77 |

BAB

7

PENUTUP

Penyusunan Rencana Strategis Satuan Kerja Perangkat Daerah Lingkup Provinsi Jambi Tahun 2021 – 2026 merupakan pedoman dan arahan bagi masing-masing SKPD dalam pelaksanaan penyelenggaraan Pemerintahan dan Pembangunan di Provinsi Jambi sesuai dengan posisi dan peran yang diemban, dan dengan berpedoman kepada RPJMD Provinsi Jambi 2021 – 2026. Renstra SKPD ini akan menjadi dasar dalam Penyusunan Renja dan RKPD serta digunakan sebagai instrument evaluasi penyelenggaraan Pemerintahan Daerah sesuai dengan tugas pokok dan fungsi masing-masing SKPD.

Keberhasilan pelaksanaan Rencana Strategis Satuan Kerja Perangkat Daerah Lingkup Pemerintah Provinsi Jambi Tahun 2021 – 2026 tentunya akan dapat diwujudkan dengan dukungan dari seluruh stakeholder yang ada, kerjasama yang kuat antara Pemerintah Pusat melalui Kementerian/Lembaga, Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten/Kota, komitmen serta dukungan DPRD Provinsi Jambi dan Kabupaten/Kota, serta kerjasama dengan Perguruan tinggi, pihak swasta, LSM dan masyarakat.

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAMBI**

**H. VARIAL ADHI PUTRA, ST,MM
Pembina Utama Muda
NIP. 19660105 200012 1 0**